

**Montageanleitung für / Notice de montage pour /  
Mounting instruction for**

**Best.Nr / Réf / Item N° 10000  
FORMULE 1 SPORTSLINE 2WD**



T2M SAS  
ZI - Avenue André Gouy - BP 30006  
57381 FAULQUEMONT CEDEX  
Tél : +33 (0)3 87 29 25 20  
Fax : +33 (0)3 87 94 37 22  
info@t2m.tm.fr  
www.t2m-rc.fr  
www.fg-modellsport.com

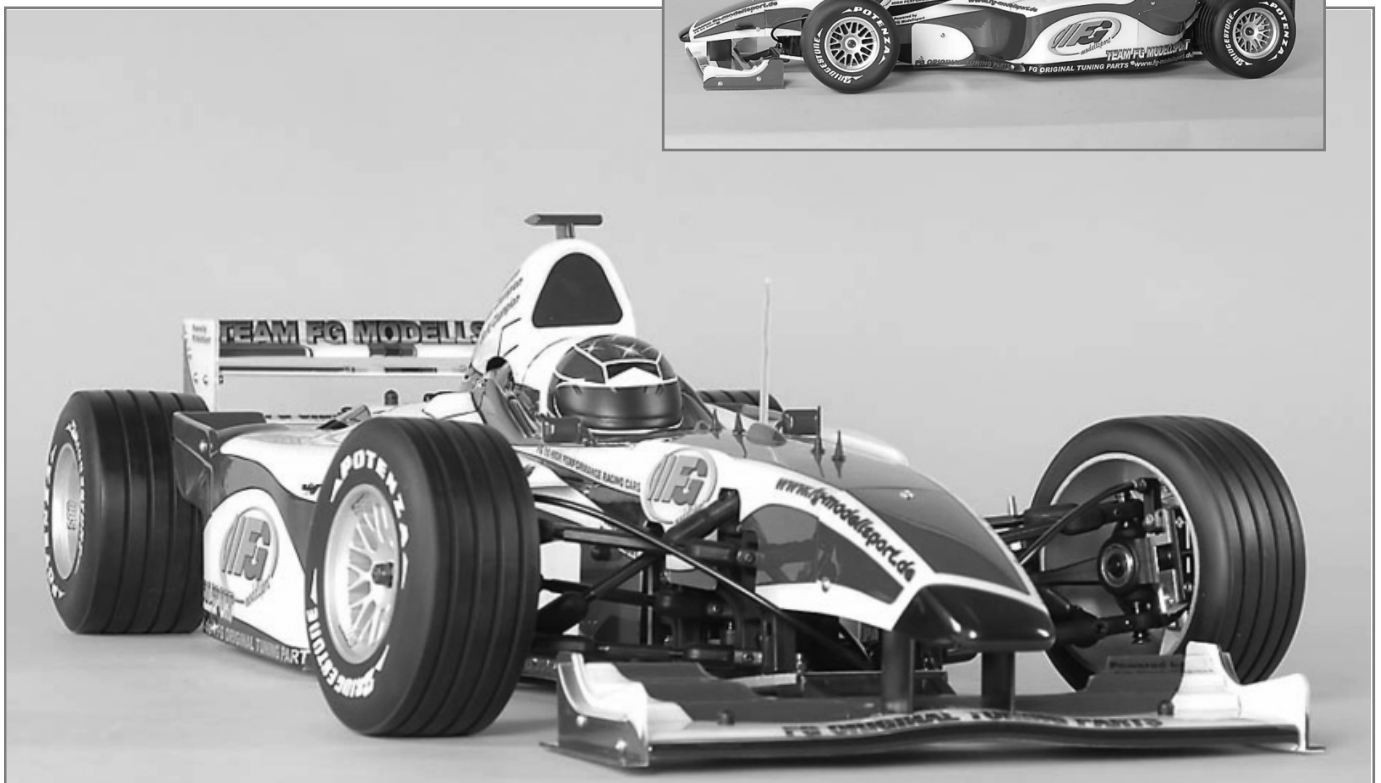
HOBBY MODELLBAU Vertriebs GmbH  
Lebacher Strasse 4  
66113 SAARBRÜCKEN  
Telefon : 0681-9963398

hobby@t2m.tm.fr  
www.t2m-rc.fr/de  
www.fg-modellsport.de

Wir beglückwünschen Sie zum Kauf dieses FG Modellautos. Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie mit der Montage beginnen bzw. bevor Sie dieses Modell in Betrieb nehmen.







Nous vous remercions et vous félicitons pour l'achat de ce modèle FG. Avant le montage ou la mise en route du modèle, lire de manière approfondie la notice. Lire les recommandations de sécurité, la notice moteur ainsi que tous les autres conseils.

Thank you and congratulations for purchasing this FG model car. Please read carefully this manual, the security advices and the engine manual before using the model.









Bitte bewahren Sie diese Bauanleitung für Ersatzteil-Bestellungen sorgfältig auf!  
Lors de commande de pièces détachées, merci d'utiliser la notice!  
Please keep these instructions for ordering spare parts!

## ALLGEMEINE WARNHINWEISE

-  **Warnung:** Dieses RC Automodell ist kein Spielzeug und nur für Benutzer/Modellsportler ab 14 Jahren geeignet. Es ist nur für fortgeschrittene RC Fahrer bestimmt, die die Fähigkeit besitzen, Großmodelle fernzusteuern. Dieses RC Car muß immer mit Vorsicht und Verantwortung betrieben werden und verlangt vom Benutzer gute mechanische Kenntnisse.
-  **Warnung:** Lesen Sie die Bedienungsanleitung VOLLSTÄNDIG durch und machen Sie sich vor der Benutzung dieses RC Car zunächst mit dessen technischen Eigenschaften vertraut. Bei falscher oder fehlerhafter Benutzung dieses Modells können Sie große Schäden am Modell selbst, aber auch an Sachen oder Personen verursachen. Im schlimmsten Fall kann es dadurch sogar zu schweren Verletzungen oder Tod kommen.
-  **Warnung:** Führen Sie keine Veränderungen oder Einstellungen an Ihrem RC Car durch, die nicht in der Bedienungsanleitung aufgeführt sind. Diese Veränderungen oder Einstellungen können zur Beschädigung Ihres RC Cars aber auch zu Schäden an Sachen oder Personen führen. Im schlimmsten Fall kann es dadurch sogar zu schweren Verletzungen oder Tod kommen.
-  **Warnung:** Dieses RC Car wird über ein Funksignal gesteuert, was von vielen Störungsquellen von Aussen betroffen sein kann. Diese Störungen des Signals können zum Kontrollverlust des RC Cars führen. Dies wiederum kann zu Schäden am Modell selbst aber auch an Sachen oder Personen führen. Im schlimmsten Fall kann es dadurch sogar zu schweren Verletzungen oder Tod kommen. Sie sind daher als Fahrer verpflichtet, einen Sicherheitsabstand von mindestens 10 Metern zu Zuschauern, insbesondere Kindern, um Ihr RC Car herum zu wahren, damit Kollisionen verhindert werden können.
-  **Warnung:** Berühren Sie niemals den heißen Motor, den heißen Auspuff oder andere Teile des RC Cars, die vom Betrieb heiß geworden sind (z.B. das Chassis). Berühren Sie außerdem niemals sich drehende Teile Ihres RC Cars wie z.B. Zahnräder, Ritzel oder Räder. Dies könnte zu schweren Verletzungen führen.
-  **Warnung:** Sie müssen immer folgende Sicherheitsbestimmungen beachten:
  - Versichern Sie sich, daß alle Schrauben und Muttern an Ihrem RC Car festgezogen sind.
  - Beachten Sie alle Sicherheitshinweise an Ihrem RC Car, Motor, RC Anlage oder an anderem Zubehör.
  - Sorgen Sie dafür, daß Kraftstoff und andere Chemikalien stets von Kindern ferngehalten werden. Gleiches gilt für das elektrische Zubehör wie z.B. Akkus, Ladegeräte oder Elektrostarter.
  - Benutzen Sie Ihr RC Car stets mit einem Fail Safe und schließen Sie diesen während des Bindings korrekt an.
  - Fahren Sie Ihr RC Car stets auf offenem Gelände und weit entfernt von Menschen, Häusern und Gegenständen.
  - Fahren Sie Ihr RC Car niemals auf öffentlichen Straßen und Plätzen, wo Sie Schäden verursachen können.
  - Fahren Sie Ihr RC Car niemals im oder durch Wasser.
  - Fahren Sie Ihr RC Car niemals wenn die Senderakkus eine zu niedrige Spannung haben. (oder wenn die Batterien fast leer sind)
  - Nach dem Benutzen des RC Cars schalten Sie zuerst den Motor ab, dann den Empfänger und dann den Sender.
  - Warten Sie Ihr RC Car immer sorgfältig nach der Benutzung. Durch die Vibrationen des Motors sind insbesondere alle Schrauben und Muttern auf festen Halt zu prüfen.







**DIE NICHTBEACHTUNG DIESER WARNUNGEN UND SICHERHEITSHINWEISE KANN ZU SCHÄDEN AM PRODUKT UND ZU SCHÄDEN AN PERSONEN UND SACHEN FÜHREN. IM SCHLIMMSTEN FALL KANN DIES SOGAR ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER TOD FÜHREN.**

## AVERTISSEMENTS GENERAUX

-  **ATTENTION !** Cette voiture RC n'est pas un jouet. Elle est uniquement destinée à des utilisateurs/modélistes d'au moins 14 ans capables de piloter des modèles de véhicules radiocommandés grande échelle. Cette voiture RC doit toujours être utilisée avec précautions et sens des responsabilités. D'autre part, elle requiert de bonnes connaissances en mécanique.
-  **ATTENTION !** Lire INTEGRALEMENT le manuel d'instructions pour se familiariser avec les caractéristiques de cette voiture RC avant de l'utiliser. Une utilisation incorrecte de ce produit peut endommager le produit, causer des dommages matériels ou corporels et même entraîner la mort. Toujours conserver l'emballage du produit et la notice d'instructions pour référence ultérieure.
-  **ATTENTION !** Ne jamais effectuer des modifications ou des réglages non mentionnés dans la notice d'instructions sur la voiture RC. Modifications ou réglages inappropriés peuvent endommager le produit, causer des dommages matériels ou corporels et même entraîner la mort.
-  **ATTENTION !** Cette voiture RC se contrôle au moyen d'un signal radio sujet à interférences imprévisibles susceptibles de provenir de multiples sources. Ces interférences peuvent causer des pertes de contrôle temporaires de la voiture RC, pouvant endommager le produit, causer des dommages matériels ou corporels et même entraîner la mort. En conséquence, il faut conserver une distance minimum de 10 mètres avec les spectateurs -en particulier les enfants, tout autour du modèle, comme marge de sécurité pour éviter les collisions.
-  **ATTENTION !** Ne jamais toucher le moteur et le pot d'échappement brûlants après utilisation, ainsi que d'autres pièces sujettes à échauffement (par exemple de châssis). Ne jamais toucher les pièces en rotation de la voiture RC, comme par exemple les pignons, couronnes et les roues. Toucher des pièces brûlantes ou en rotation peut causer de graves blessures.
-  **ATTENTION !** Il est impératif de respecter les précautions de sécurité suivantes :
  - S'assurer que tous les boulons et vis sont fermement serrés
  - Toujours suivre les instructions et précautions de la voiture RC et de ses options éventuelles.
  - Toujours éloigner carburant, fluides, petites pièces et équipement électrique hors de portée des enfants.
  - Employer impérativement un ensemble RC avec dispositif failsafe et veiller à toujours l'activer.
  - Toujours faire évoluer le modèle sur espace ouvert, éloigné des voitures, du trafic routier, des personnes et des animaux.
  - Ne jamais faire rouler la voiture sur de l'eau (sol humide, flaques).
  - Ne jamais faire évoluer le modèle sur la voie publique où des accidents peuvent survenir.
  - Ne jamais utiliser le modèle avec des piles d'émetteur usagées.
  - Après utilisation, toujours éteindre dans cet ordre le moteur, le circuit de réception et enfin l'émetteur.
  - Effectuer la maintenance du véhicule après chaque utilisation. Du fait des vibrations causées par le moteur, vérifier systématiquement que tous les écrous et vis sont fermement serrés.

**LE NON RESPECT DE CES MISES EN GARDE ET PRECAUTIONS DE SECURITE PEUT ENTRAINER DES DOMMAGES AU PRODUIT, CAUSER DES DOMMAGES MATERIELS OU CORPORELS ET MEME ENTRAINER LA MORT**

## GENERAL WARNINGS

-  **WARNING** This RC Car is not a toy. It is only intended for modellers/users aged 14 minimum who are advanced RC drivers capable of operating large-scale model vehicles. This RC Car must always be operated with caution, responsibility and requires some good mechanical ability.
-  **WARNING :** Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of this RC Car before operating it. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury or even death. Always keep the product packaging and the instruction manual for your reference
-  **WARNING :** Never make changes or adjustments not shown in the instruction manual on the RC Car. Changes or adjustments can result in damage to the product, personal property and cause serious injury or even death.
-  **WARNING :** This RC Car is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. This interference may cause momentary loss of control of the RC Car that can result in damage to the product, personal property and cause serious injury or even death. Therefore, you must always keep a distance of at minimum 30 feet from spectators, especially children, in all directions around your model as a safety margin to avoid collisions.
-  **Never touch the hot engine, hot muffler and other parts heated by running the RC Car (as for example the chassis). Never touch rotating parts of the RC Car as for example pignons, gears or the wheels. Touching the hot or the rotating parts of the RC Car can cause serious injury.**
-  **WARNING :** You must respect the following safety precautions :
  - Always ensure all screws and nuts are tightened
  - Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment.
  - Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
  - Always ensure to use a failsafe and properly set it during binding.
  - Always operate your model in an open area away from cars, traffic and people.
  - Never run this vehicle in or through water.
  - Never run your model in a public street where damage can occur.
  - Never run your model with low transmitter batteries.
  - When finished operating, always power off the engine first, then the receiver, then the transmitter.
  - Always perform maintenance on the vehicle after each and every use. Due to engine vibration, all screws and nuts will need to be checked to ensure they are tight.

**NOT RESPECTING THESE WARNINGS AND SAFETY PRECAUTIONS CAN RESULT IN DAMAGE TO THE PRODUCT, PERSONAL PROPERTY AND CAUSE SERIOUS INJURY OR EVEN DEATH.**

**Best.Nr / Réf / Item N° 10000  
FORMULE 1 SPORTSLINE 2WD**

T2M SAS  
ZI - Avenue André Gouy - BP 30006  
57381 FAULQUEMONT CEDEX  
Tél : +33 (0)3 87 29 25 20  
Fax : +33 (0)3 87 94 37 22  
info@t2m.tm.fr  
www.t2m-rc.fr  
www.fg-modellsport.com

HOBBY MODELLBAU Vertriebs GmbH  
Lebacher Strasse 4  
66113 SAARBRÜCKEN  
Telefon : 0681-9963398

hobby@t2m.tm.fr  
www.t2m-rc.fr/de  
www.fg-modellsport.de

**Sicherheitshinweise**

Der Umgang mit Kraftstoffen erfordert vorsichtige und umsichtige Handlungsweise. Unbedingt Sicherheitshinweise beachten.

- Tanken Sie nur bei ausgeschaltetem Motor!
- Karosserie abnehmen.
- Bereich um den Tankstutzen gut säubern.
- Tankverschluss abnehmen und Kraftstoffgemisch vorsichtig einfüllen.
- Rauchen und jegliches offene Feuer ist nicht zulässig.
- Kraftstoffe können Lösungsmittelähnliche Substanzen enthalten. Haut und Augenkontakt vermeiden.  
Beim Betanken Handschuhe tragen. Kraftstoffdämpfe nicht einatmen.
- Keinen Kraftstoff verschütten. Wenn Kraftstoff verschüttet wurde, Motor und Modell sofort säubern.
- Achten, dass kein Kraftstoff ins Erdreich gelangt (Umweltschutz). Geeignete Unterlage verwenden.
- Nicht in geschlossenen Räumen tanken. Kraftstoffdämpfe sammeln sich am Boden (Explosionsgefahr).
- Kraftstoff nur in zugelassenen und gekennzeichneten Kanistern transportieren und lagern. Kraftstoff Kindern nicht zugänglich machen.
- Die Bedienungsperson ist im Anwendungsbereich des Modells bzw. Motors für Schäden gegenüber Dritten verantwortlich, wenn diese persönlich oder in ihrem Eigentum verletzt werden.
- Das Modell darf nur an Personen weitergegeben werden, die mit diesem Modell und seiner Handhabung vertraut sind, stets die Bedienungsanleitung mitgeben.
- Personen mit Herzschrittmachern dürfen am laufenden Motor und beim Starten nicht an stromführenden Teilen der Zündanlage arbeiten.
- Der Motor darf nicht in geschlossenen Räumen (ohne ausreichende Belüftung) gestartet oder betrieben werden.
- Beim Starten ist das Einatmen der Auspuffgase zu vermeiden.
- Das Modell darf nicht ohne Luftfilter bzw. ohne Auspuffanlage gestartet oder betrieben werden.
- Vor jedem Starten ist eine Funktionsprüfung der sicherheitsrelevanten Teile durchzuführen.
- Das Gasgestänge muss immer von selbst in die Leerlaufstellung zurückgehen.
- Reinigungs-, Wartungs- und Reparaturarbeiten dürfen nur bei abgestelltem Motor durchgeführt werden. Motor und Schalldämpfer werden sehr heiß, besonders Schalldämpfer nicht berühren.

**Consignes de sécurité**

L'utilisation d'un carburant préconise une attention élevée ainsi que certaines conditions de sécurité.

- Faire le plein moteur éteint
- Enlever la carrosserie
- Nettoyer le réservoir
- Enlever le bouchon de réservoir et remplir avec précaution
- Ne pas fumer, éviter toute source de chaleur comme le feu
- Les carburants peuvent contenir des produits hautement toxiques, éviter le contact avec les yeux, la peau, ne pas ingérer.
- Lors du plein porter des gants, ne pas inhaler les vapeurs d'essence
- Ne pas déverser de carburant sur le véhicule, si cela arrive, nettoyer immédiatement le moteur et le châssis
- Faire attention à ne pas déverser de carburant dans la nature (pollution)
- Ne pas faire le plein dans un milieu non ventilé. Les vapeurs d'essence se concentrent au sol (risque d'explosion).
- Le carburant doit être stocké dans un jerrican adapté avec une notification dessus. Ne pas laisser à la portée des enfants.
- La personne qui utilise le modèle est responsable en cas d'accident.
- Le modèle ne peut être confié qu'à une personne responsable et ayant la maîtrise de celui-ci, elle doit obligatoirement consulter la notice d'utilisation
- Les personnes avec des problèmes cardiaques ne doivent en aucun cas intervenir sur un moteur qui tourne ou lors de la phase de démarrage (bobine haute tension).
- Le moteur ne doit être mis en route dans un endroit clos sans aspiration.
- Ne pas inhaler les gaz d'échappement.
- Le modèle ne doit pas être utilisé sans filtre à air et sans échappement.
- Avant chaque mise en route, vérifier les éléments à risque ainsi que le bon fonctionnement de votre télécommande.
- La tringlerie de gaz doit être libre et revenir au ralentie.
- Le nettoyage et la maintenance du véhicule ne doivent être effectués que moteur éteint. Attention ! Des éléments comme le moteur et l'échappement deviennent très chaud, ne pas les toucher après utilisation.

**Security advices**

Fuel requires circumspective and careful handling. Imperatively observe the security advices.

- Refuel only with engine switched off!
- Remove the bodyshell.
- Thoroughly clean the area around the fuel nipple.
- Remove the fuel filler cap and carefully fill in the fuel mixture.
- Smoking or any kind of open fire is not admitted.
- Fuels might contain solvent-like substances. Avoid contact with skin and eyes. Wear gloves for refueling. Do not inhale fuel vapors.
- Do not spill any fuel. If you have spilled fuel immediately clean the engine and the model.
- Make sure that no fuel will get into the soils (environmental protection). Use an appropriate mat.
- Do not refuel in enclosed rooms. Fuel vapors accumulate at the soil (risk of explosion).
- Transport and store fuels only in admitted and labeled canisters. Keep fuel out of the range of children.
- The operator is responsible for any damage caused to third persons in the operating range of the model, consequently of the engine.
- The model must only be passed on to persons who are familiar with this model and its operation, always provide the operating manual.
- Persons with implanted heart pacemakers must not work on running engines and on live parts of the ignition system when the engine is being started.
- The engine must neither be started nor operated in enclosed rooms (without sufficient ventilation).
- When starting the engine, avoid inhaling the exhausts.
- The model must neither be started nor operated without air filter or without exhaust system.
- Before every start perform a functional check of the safety-relevant parts.
- The throttle rods must always return automatically to the idle position.
- Any cleaning, maintenance and repair work must only be performed with the engine being switched off. The engine and silencers are getting very hot. In particular do not touch the silencer.

**Best.Nr / Réf / Item N° 10000**  
**FORMULE 1 SPORTSLINE 2WD**



**Fernlenkanlagen**  
**Infos für RTR-Kunden**

Die Fernlenkanlage sowie die Servos wurden von uns fachgerecht montiert, eingestellt und geprüft. Sollten dennoch Probleme mit Sender, Empfänger oder Servos auftreten, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder senden Sie die Fernlenkanlage bzw. das komplette Modell mit einer ausführlichen Problembeschreibung - im Gewährleistungsfall Kaufbeleg mit Händlername und Kaufdatum beilegen - direkt an unsere Serviceabteilung.

T2M SAS  
ZI - Avenue André Gouy - BP 30006  
57381 FAULQUEMONT CEDEX  
Tél : +33 (0)3 87 29 25 20  
Fax : +33 (0)3 87 94 37 22  
info@t2m.tm.fr  
www.t2m-rc.fr  
www.fg-modellsport.com

Bitte beachten Sie, dass unfreie Sendungen von uns nicht entgegengenommen werden können.

**Ensemble RC**  
**Info pour les modèles RTR**

La télécommande ainsi que les servos ont été montés et réglés par nos soins. Si toutefois un problème apparaissait, il est conseillé de ramener le modèle ou l'ensemble RC à votre détaillant avec un courrier expliquant la panne, ainsi que le ticket de caisse. Les frais de port sont à votre charge.

T2M SAS  
ZI - Avenue André Gouy - BP 30006  
57381 FAULQUEMONT CEDEX  
Tél : +33 (0)3 87 29 25 20  
Fax : +33 (0)3 87 94 37 22  
info@t2m.tm.fr  
www.t2m-rc.fr  
www.fg-modellsport.com

**Radio Control Systems**  
**for RTR customers**

The radio control system as well as the servos were professionally mounted, adjusted and checked. If any problem occurs with transmitter, receiver or servos, please contact your specialized dealer or send either the radio control system or the complete model together with a detailed description of the problem to the service department of the official FG distributor in your country or directly to our service department.

T2M SAS  
ZI - Avenue André Gouy - BP 30006  
57381 FAULQUEMONT CEDEX  
Tél : +33 (0)3 87 29 25 20  
Fax : +33 (0)3 87 94 37 22  
info@t2m.tm.fr  
www.t2m-rc.fr  
www.fg-modellsport.com

Please note that we can not accept non-prepaid shipments.

**Best.Nr / Réf / Item N° 10000**  
**FORMULE 1 SPORTSLINE 2WD**



#### **GARANTIEBESTIMMUNGEN**

Unsere Artikel werden vor Auslieferung sorgfältig geprüft. Sollte jedoch wider Erwarten ein Fehler bzw. Schaden an einem unserer Produkte auftreten oder ein Herstellungsfehler festgestellt werden, bitten wir Sie, das Folgende zu beachten.

Senden Sie das defekte bzw. fehlerhafte Produkt mit einer ausführlichen Fehlerbeschreibung und in einem bearbeitbaren, gereinigten Zustand bruchsicHER verpackt sowie ausreichend frankiert an folgende Adresse:

**T2M SAS**  
**ZI - Avenue André Gouy - BP 30006**  
**57381 FAULQUEMONT CEDEX**  
**Tél : +33 (0)3 87 29 25 20**

**Fax : +33 (0)3 87 94 37 22**  
**info@t2m.tm.fr**  
**www.t2m-rc.fr**  
**www.fg-modellsport.com**

Sollten noch Fragen offen sein, können Sie uns unter der angegebenen Telefon-Nummer oder per e-mail erreichen. Bitte beachten Sie, dass un-freie Sendungen von uns nicht entgegengenommen werden können. Teilen Sie uns Ihre vollständige Adresse mit, damit auch wir Sie bei Rückfragen kontaktieren können. Bitte vergessen Sie nicht Ihre e-mail-Adresse (falls vorhanden), Fax- und Handy-Nummer (FG Händler bitte immer Kunden-Nummer angeben).

Mit dem Einsenden des Produktes erteilen Sie uns automatisch einen Reparaturauftrag für den Fall, dass kein Garantieanspruch vorliegen sollte. Auf ausdrücklichen schriftlichen Wunsch Ihrerseits erstellen wir einen Kostenvoranschlag. Dieser Kostenvoranschlag hat eine Gültigkeit von 2 Wochen ab Ausstellungsdatum.

Bei Vorliegen eines Garantiefalles fallen keine Kosten an und der Versand erfolgt portofrei.

Garantieausschluss:

Keine Garantie gewähren wir bei unsachgemäßer Behandlung und Verschleißteilen. Die Garantie ist ferner ausgeschlossen, wenn unzulässiges Zubehör verwendet worden ist oder Tuning- und Anbauteile, die nicht aus dem FG-Lieferprogramm stammen oder nicht von FG Modellsport ausdrücklich als zulässiges Zubehör deklariert worden sind. Es obliegt dem Käufer, sich bei seinem FG Fachhändler diesbezüglich zu informieren.

#### **GARANTIE**

Nos produits sont contrôlés avec soin avant toute livraison. Si contre toute attente, une erreur ou défectuosité devait être constatée sur l'un de nos produits à son déballage, vous voudrez bien suivre la procédure suivante :

Envoyer le produit erroné ou défectueux avec une description détaillée du problème dans son emballage d'origine à vos frais à l'adresse suivante :

**T2M SAS**  
**ZI - Avenue André Gouy - BP 30006**  
**57381 FAULQUEMONT CEDEX**  
**Tél : +33 (0)3 87 29 25 20**

**Fax : +33 (0)3 87 94 37 22**  
**info@t2m.tm.fr**  
**www.t2m-rc.fr**  
**www.fg-modellsport.com**

Pour toutes questions éventuelles vous pouvez nous contacter au numéro de téléphone ainsi qu'à l'adresse e-mail indiquées ci-dessus.

Merci de bien vouloir noter que tout retour se fait à vos frais et que nous n'accepterons pas des retours en contre-remboursement.

Veillez nous indiquer votre adresse, coordonnées téléphoniques et mail complètes afin que nous puissions vous contacter en cas de besoin.

Merci de joindre à votre envoi une copie du ticket de caisse justifiant votre achat.

En nous retournant le produit, vous nous passez commande d'un service après-vente dans le cas où l'article envoyé n'entrerait pas dans le cadre de la garantie.

Dans cette hypothèse, nous vous adresserons un devis de réparation valable pour une durée de 2 semaines après sa date d'émission.

Si la réparation rentre dans la garantie, aucun frais ne vous sera facturé et le produit vous sera retourné à nos frais.

Exclusions de garantie : Nos produits ne sont pas garantis contre une utilisation anormale, ni contre l'usure habituelle liée à leur utilisation.

Notre garantie est par ailleurs exclue, lorsque des accessoires et pièces détachées qui ne sont pas issues du programme FG ou qui n'ont pas été agréées par notre société ont été utilisées.

Nous recommandons à l'utilisateur de s'informer auprès de son détaillant FG.

#### **WARRANTY**

Our products are carefully checked before shipment. Should any error or defect be noticed upon delivery of one of our product, please follow the following procedure:

Send back the faulty product in its original package with a detailed description of the problem, at your cost to the following address:

**T2M SAS**  
**ZI - Avenue André Gouy - BP 30006**  
**57381 FAULQUEMONT CEDEX**  
**Tél : +33 (0)3 87 29 25 20**

**Fax : +33 (0)3 87 94 37 22**  
**info@t2m.tm.fr**  
**www.t2m-rc.fr**  
**www.fg-modellsport.com**

For any question, you can contact us by phone or e-mail (phone number and e-mail address indicated below)

Please note that any product return is at your cost and that we do not accept returns with cash on delivery.

Please provide your full address, phone number and e-mail address to allow us to contact you if necessary.

Please provide a copy of the till receipt justifying your purchase.

By returning the product, you acknowledge ordering an after-sale service, if the problem of the returned item is not covered by the warranty.

In that case, we will send you a repair cost estimation, valid two weeks after issue.

If the repair is covered by the warranty, no cost will be charged and the product will be returned at our cost.

Disclaimer of warranty : our products are not guaranteed in case of abnormal utilization or against the normal wear induced by their utilization.

Furthermore, our warranty is not engaged when accessories or spare parts not from FG origin, or not approved by our company, have been used.

We advise the user to contact his FG retailer for information.

**Best.Nr / Réf / Item N° 10000  
FORMULE 1 SPORTSLINE 2WD**

T2M SAS  
ZI - Avenue André Gouy - BP 30006  
57381 FAULQUEMONT CEDEX  
Tél : +33 (0)3 87 29 25 20  
Fax : +33 (0)3 87 94 37 22  
info@t2m.tm.fr  
www.t2m-rc.fr  
www.fg-modellsport.com

HOBBY MODELLBAU Vertriebs GmbH  
Lebacher Strasse 4  
66113 SAARBRÜCKEN  
Telefon : 0681-9963398

hobby@t2m.tm.fr  
www.t2m-rc.fr/de  
www.fg-modellsport.de

**Betriebsanleitung für  
Zenoah- und FG F-260 Motoren**

Die 1:5 On-Road und 1:6 Truck Modelle werden mit Standard-Luftfilter mit werkseitig eingöltem Filtereinsatz ausgeliefert. Für den Einsatz auf Plätzen mit wenig Staubentwicklung ist dieser Filter ausreichend. Die Schaumstoff-Filtereinsätze sollten vorsichtshalber öfters gewechselt bzw. gereinigt und wieder mit Filteröl 06441 durchgehend getränkt werden. Wegen der erhöhten Staubentwicklung bei den 1:6 Off-Road Modellen werden diese serienmäßig mit dem FG Off-Road Ansaug-Luftfilter mit eingöltem Filtereinsatz ausgestattet. Entsprechend der Staubentwicklung ist auch bei den Off-Road Filtern der Filtereinsatz zu reinigen, auf Risse zu prüfen und durchgehend mit FG Filteröl 06441 zu tränken.

**1. Inbetriebnahme des Motors**

Überprüfen Sie vor jeder Inbetriebnahme des Motors den Luftfilter und auch den Luftfilteradapter auf korrekten und festen Sitz. Die Grundeinstellung des Motors ist werksseitig eingestellt. Das Mischungsverhältnis des Kraftstoffs sollte 1:33 betragen = 3 % Ölanteil. Verwendbarer Kraftstoff Superbenzin oder Superplus. Für die optimale Schmierung empfehlen wir unser FG Panolin Racing Öl, Best.-Nr. 08559.

**2. Starten des kalten Motors**

Vergaser-Drosselklappe schließen bzw. in Standgas-Position bringen. Choke-Klappe am Vergaser schließen. Drücken Sie nun die Primerpumpe am Vergaser, bis diese mit Kraftstoff gefüllt ist. Zugstarter langsam bis zum ersten Widerstand herausziehen, dann kräftig anziehen, bis der Motor hörbar zündet. In der Regel wird der Motor nach dem ersten Starten wieder ausgehen. Jetzt öffnen Sie die Choke-Klappe und ziehen Sie erneut am Zugstarter, bis der Motor läuft. Motor in kaltem Zustand niemals mit Volllast oder mit hohen Drehzahlen betreiben, Motor zuvor ca. 3-4 Minuten mit niedrigen Drehzahlen warmfahren. Bei Schäden kann keine Garantie gewährt werden.

**3. Starten des warmen Motors**

Choke-Klappe geöffnet lassen, Primerpumpe drücken und Zugstarter betätigen. Zum Abstellen des Motors drücken Sie den Kurzschlussschalter (Stop-Schalter) so lange, bis der Motor steht.

**4. Vergasereinstellung**

Der Vergaser wird vom Werk entsprechend den örtlichen Verhältnissen eingestellt. Je nach Luftfilter, Schalldämpfer und Einsatzort kann eine Korrektur erforderlich sein. Bringen Sie den Motor durch Fahren auf Betriebstemperatur. Sollte der Motor beim Beschleunigen etwas verzögern, dann läuft er zu mager. In diesem Fall drehen Sie die Leerlauf-Gemischschraube L etwas entgegen dem Uhrzeigersinn. Kommt der Motor nur langsam stotternd bei stärkerer Rauchentwicklung auf Touren, dürfte dieser zu fett sein, d. h. Sie sollten dann die Leerlauf-Gemischschraube L im Uhrzeigersinn etwas zudrehen. Um die maximale Drehzahl einzustellen, heben Sie die Hinterräder an und gehen Sie mit dem betriebswarmen Motor kurzzeitig auf Vollgas. Nun können Sie an der Volllast-Gemischschraube H bei zu magerem Gemisch nach links bzw. bei zu fettem Gemisch nach rechts drehen.

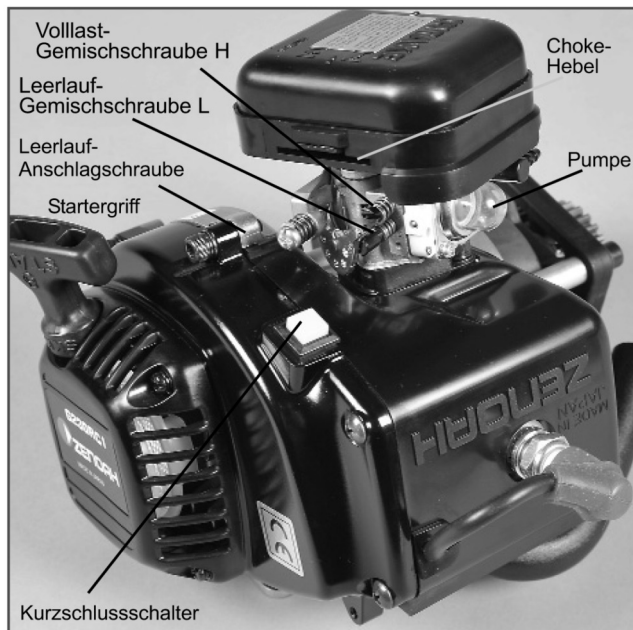
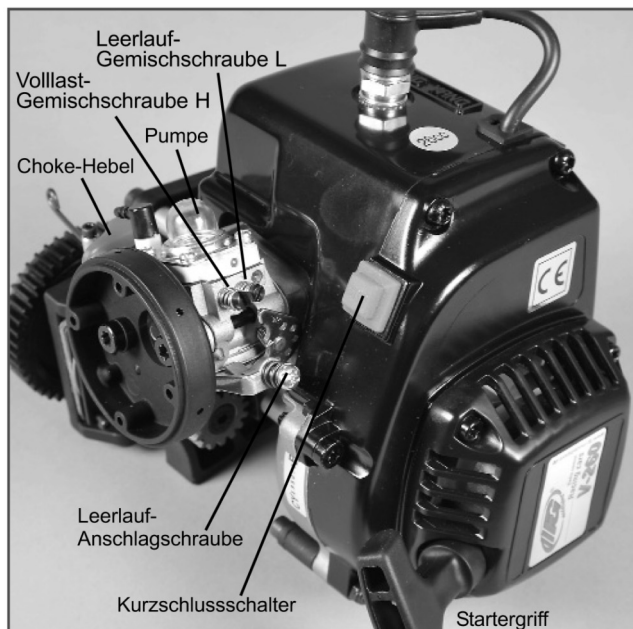
ACHTUNG! Halten Sie den Motor nur kurzzeitig in unbelastetem Zustand auf Höchstzahl. In den meisten Fällen muss die Leerlauf-Anschlagschraube nachreguliert werden, wenn eine Motoreinstellung an der Leerlauf-Gemischschraube L wie auch an der Volllast-Gemischschraube H vorgenommen wurde.

**5. Vergasergrundeinstellung**

Die angegebenen Werte sind Anhaltswerte. In einigen Fällen ist eine Nachjustierung erforderlich. Sollten Sie das Gefühl haben, dass die Leerlauf-Gemischschraube L bzw. die Volllast-Gemischschraube H gänzlich verdreht wurden, dann drehen Sie beide Einstellschrauben L + H vorsichtig im Uhrzeigersinn bis auf Anschlag zu. Danach.

Einstellschrauben nach folgender Tabelle entgegen dem Uhrzeigersinn aufdrehen.

|                 |                   | Volllast-<br>Gemischschraube H | Leerlauf-<br>Gemischschraube L |
|-----------------|-------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Formel 1        | Zenoah G230/260RC | 1,50 Umdr                      | 1,50 Umdr                      |
| Formel 1        | FG F260           | 1,50 Umdr                      | 1,50 Umdr                      |
| Sportslime      | Zen. G230/260RC   | 1,50 Umdr                      | 1,50 Umdr                      |
| EVO/Competition | Zen. G230/260RC   | 1,50 Umdr                      | 1,50 Umdr                      |
| Buggy           | FG F260           | 1,50 Umdr                      | 1,50 Umdr                      |



Bei den ersten zwei Tankfüllungen sollten Sie Höchstzahl im unbelasteten Zustand vermeiden ebenso wie anhaltende Vollgasfahrten auf Parkplätzen. Beim ersten Einsatz sollte auch ein Reichweitentest mit der Fernlenkanlage bei laufendem Motor durchgeführt werden.

Betreiben Sie den Motor niemals in geschlossenen Räumen ohne ausreichende Belüftung.

**Best.Nr / Réf / Item N° 10000  
FORMULE 1 SPORTSLINE 2WD**

T2M SAS  
ZI - Avenue André Gouy - BP 30006  
57381 FAULQUEMONT CEDEX  
Tél : +33 (0)3 87 29 25 20  
Fax : +33 (0)3 87 94 37 22  
info@t2m.tm.fr  
www.t2m-rc.fr  
www.fg-modellsport.com

HOBBY MODELLBAU Vertriebs GmbH  
Lebacher Strasse 4  
66113 SAARBRÜCKEN  
Telefon : 0681-9963398

hobby@t2m.tm.fr  
www.t2m-rc.fr/de  
www.fg-modellsport.de

**Notice moteur Zenoah et moteur FG F-260.**

Les modèles 1/5 et 1/6 piste sont montés avec un filtre à air standard huilé. Si le modèle est utilisé dans des endroits peu poussiéreux, ce filtre suffira. La maintenance des filtres est primordiale, il faut les laver fréquemment et les huiler avec de l'huile réf. 06441.

Les modèles Offroad sont équipés d'origine du filtre Offroad munis d'une épaisse mousse huilée.

Il faut également fréquemment nettoyer ces mousses et les huiler pour le bon fonctionnement du moteur.

**1. Instructions de mise en route**

Avant chaque utilisation, vérifier le filtre à air ainsi que sa fixation sur le support de filtre à air. Le moteur est réglé d'usine. Le mélange effectué avec du SP95 ou SP98 doit être de l'ordre de 3% d'huile. Nous préconisons pour un graissage optimal notre huile FG Panolin Racing réf. 08559.

**2. Démarrage à froid**

Fermer le volet de carburateur en position ralentie, puis le volet de starter. Appuyer sur la pompe d'amorçage jusqu'à ce qu'elle soit pleine. Tirer une première fois lentement sur le lanceur, puis de façon énergique. En général, il démarre puis coupe. Ouvrir le volet de starter, tirer énergiquement sur le lanceur jusqu'à ce que le moteur tourne. Ne jamais demander la pleine puissance à un moteur froid. Laisser tourner 3 à 4 minutes avec un régime moteur peu élevé.

Si ces consignes de mise en route ne sont pas respectées, la garantie ne sera pas appliquée en cas de casse.

**3. Démarrage moteur chaud**

Ouvrir le clapet de starter, appuyer sur la pompe d'amorçage et tirer énergiquement sur le lanceur. Pour le couper, appuyer sur l'interrupteur jusqu'à ce qu'il ne tourne plus.

**4. Réglage du carburateur**

Le carburateur a un réglage d'usine. Toutefois, suivant le filtre à air, l'échappement et selon l'endroit où l'on l'utilise, il faut retoucher le réglage. Ramener le moteur à sa température de fonctionnement. Dans le cas où le moteur accélère en ayant un trou de fonctionnement, cela signifie que le moteur est trop pauvre. Dans ce cas, retoucher la vis L du carburateur et l'ouvrir petit à petit (dans le sens antihoraire). Si le moteur prend doucement son régime en fumant beaucoup, cela signifie que le moteur est trop gras. Dans ce cas, fermer légèrement la vis L (sens horaire). Pour le réglage de la vitesse de rotation maximale, soulever le véhicule et accélérer à fond de façon brève. Il sera possible de régler la vitesse de rotation maxi sur la vis H du carburateur, en la serrant (sens horaire), le réglage sera plus sec, en la desserrant (sens antihoraire), le réglage sera plus riche.

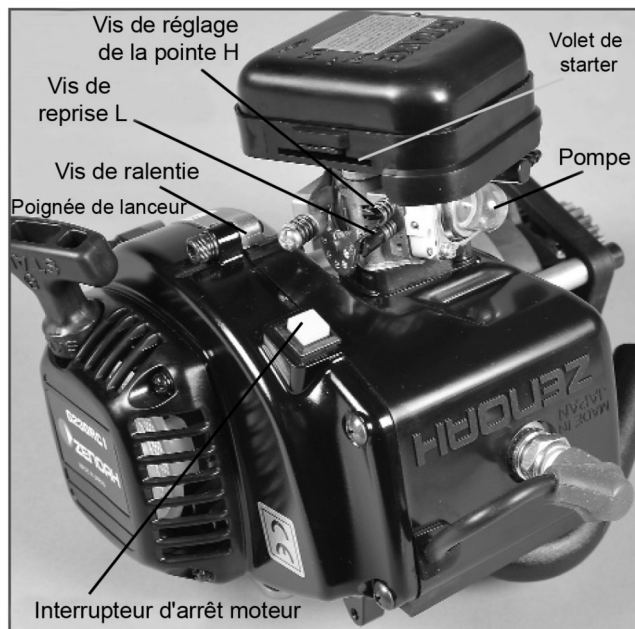
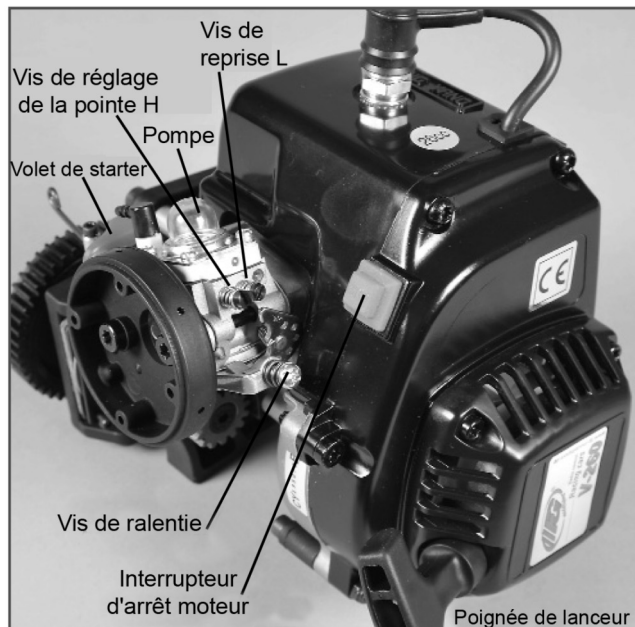
Attention ! Ne pas tenir le moteur à des régimes trop élevés trop longtemps. En général, après ces réglages, il sera nécessaire de retoucher la vis de ralentie.

**5. Réglages de base du carburateur**

Le réglage de base est d'usine, dans certains cas, il est toutefois nécessaire de le retoucher. Si l'on remarque que les vis L et H ont été totalement dérégées, il faut les fermer en buté sans serrer puis les rouvrir comme indiqué dans le tableau.

**Ne jamais démarrer le véhicule dans un endroit clos sans ventilation.**

|                 |                   | Vis de réglage de la pointe H | Vis de reprise L |
|-----------------|-------------------|-------------------------------|------------------|
| Formel 1        | Zenoah G230/260RC | 1,50 tour                     | 1,50 tour        |
| Formel 1        | FG F260           | 1,50 tour                     | 1,50 tour        |
| Sportslime      | Zen. G230/260RC   | 1,50 tour                     | 1,50 tour        |
| EVO/Competition | Zen. G230/260RC   | 1,50 tour                     | 1,50 tour        |
| Buggy           | FG F260           | 1,50 tour                     | 1,50 tour        |



Pendant les 2 premiers réservoirs, il faut éviter les hauts régimes sans charge ainsi que les trop grandes lignes droites. Il est également conseillé de vérifier la portée de la télécommande avec le moteur démarré.

**Best.Nr / Réf / Item N° 10000  
FORMULE 1 SPORTSLINE 2WD**

T2M SAS  
ZI - Avenue André Gouy - BP 30006  
57381 FAULQUEMONT CEDEX  
Tél : +33 (0)3 87 29 25 20  
Fax : +33 (0)3 87 94 37 22  
info@t2m.tm.fr  
www.t2m-rc.fr  
www.fg-modellsport.com

HOBBY MODELLBAU Vertriebs GmbH  
Lebacher Strasse 4  
66113 SAARBRÜCKEN  
Telefon : 0681-9963398

hobby@t2m.tm.fr  
www.t2m-rc.fr/de  
www.fg-modellsport.de

**Working instruction for  
Zenoah and FG F-260 engines**

Our 1:5 On-Road and 1:6 Truck models are equipped with a standard air filter including a factory-oiled filter insert. This filter is sufficient for use on tracks with low formation of dust. As a precaution, we recommend to change or rather clean the foam filter inserts more often and afterwards soak them again fully with filter oil 06441. Due to the higher formation of dust, we have equipped our 1:6 Off-Road models with the FG Off-Road inlet air filter with oiled filter insert. Due to the presence of dust, it is mandatory to clean the filter inserts of these Off-Road filters. Check for cracks and soak them in filter oil 06441, too.

**1. Initial operation of the engine**

Always check if the air filter and the air filter adapter are seated correctly and firmly before starting the engine. The mix ratio of gas and oil should be 1:33 which means a part of 3 % oil. Suitable gas is Super or Superplus gas. We recommend our FG Panolin Racing Oil for an optimal lubrication, Item N°. 08559.

**2. Starting the cold engine**

Close the carburetor throttle valve and now shut the choke flap on the carburetor. Press the primer pump on the carburetor until the pump is full of fuel. Slowly pull the rope starter until you feel the first resistance, then pull strongly until the engine starts. Normally the engine will stop again after the first ignition. Now open the choke flap and pull the rope starter once again until the engine runs. Never run the cold engine at full-load or at high speed ranges, rather warm-up the engine for approx. 3-4 minutes at a low speed range. If the starting instructions are not strictly followed, our warranty can not be engaged.

**3. Starting the warm engine**

Leave the choke flap open, press the primer pump and actuate the rope starter. To turn the engine off, press the ignition switch until the engine stops.

**4. Carburetor adjustment**

The adjustment of the carburetor is preset at the factory according to the local conditions. Depending on air filter, exhaust silencer and operating conditions a correction may be necessary.

Drive the engine until it has reached its working temperature. If the engine decelerates a little during the acceleration, then it runs too lean. In this case, open the No-load adjusting screw L counterclockwise. If the engine revs up slowly and emitting clouds of smoke, then the engine probably runs with an overrich mixture. In that case you should turn the No-load adjusting screw L clockwise.

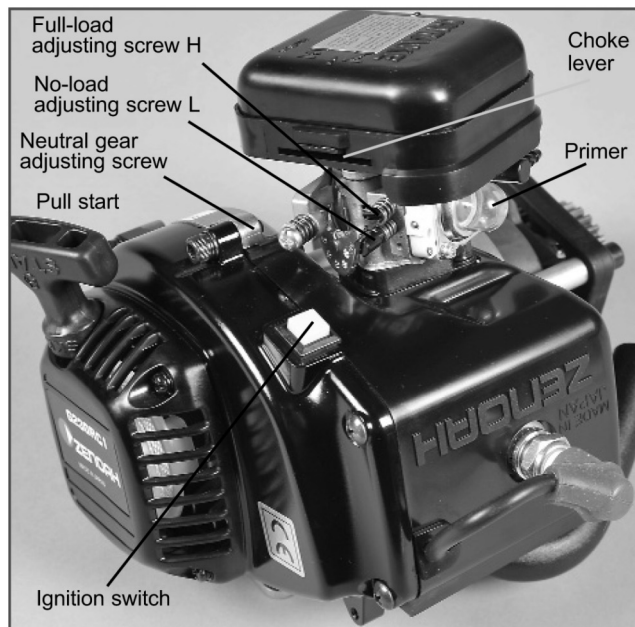
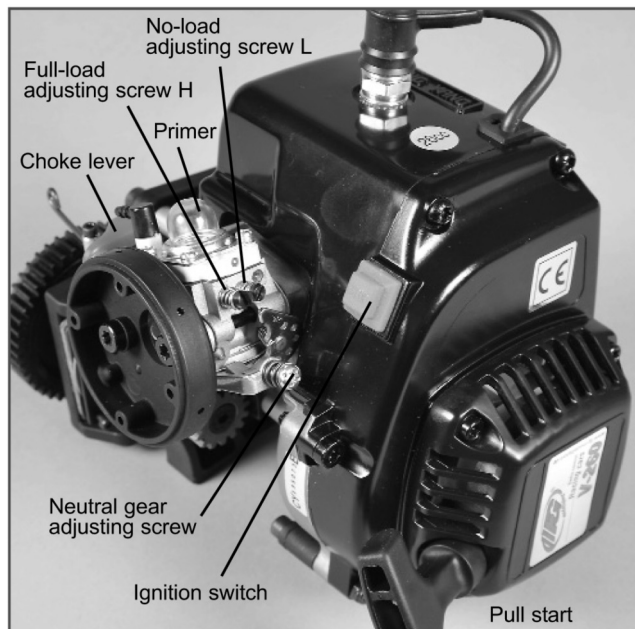
To adjust the maximum rotation speed, lift the rear wheels and run the warm engine briefly at full speed. Turn the Full-load adjusting screw H to the left (lean mixture) or to the right (overrich mixture).

CAUTION! Do not run the engine in a no-load condition too long at high rpms. Usually, the idle adjusting screw has to be adjusted once again.

**5. Basic adjustment of the carburetor**

The preset values are reference values. Nevertheless in some cases, the carburetor has to be readjusted. If you notice that the No-load adjusting screw L or the Full-load adjusting screw H are wrongly adjusted, close both adjusting screws L + H carefully. Then, open the adjusting screws counterclockwise corresponding to the following table.

|                 |                   | Full-load adjusting screw H | No-load adjusting screw L |
|-----------------|-------------------|-----------------------------|---------------------------|
| Formel 1        | Zenoah G230/260RC | 1,50 turns                  | 1,50 turns                |
| Formel 1        | FG F260           | 1,50 turns                  | 1,50 turns                |
| Sportslines     | Zen. G230/260RC   | 1,50 turns                  | 1,50 turns                |
| EVO/Competition | Zen. G230/260RC   | 1,50 turns                  | 1,50 turns                |
| Buggy           | FG F260           | 1,50 turns                  | 1,50 turns                |



During the first two tank fillings, avoid running at maximum speed ranges in no-load condition as well as full-speed drives on long straight lines. It is advised to check the effective range of the radio control system with the engine running.

Never operate the engine in closed rooms without sufficient ventilation. Further safety instructions are enclosed with the engines instruction manual.



**Best.Nr / Réf / Item N° 10000  
FORMULE 1 SPORTSLINE 2WD**

T2M SAS  
ZI - Avenue André Gouy - BP 30006  
57381 FAULQUEMONT CEDEX  
Tél : +33 (0)3 87 29 25 20  
Fax : +33 (0)3 87 94 37 22  
info@t2m.tm.fr  
www.t2m-rc.fr  
www.fg-modellsport.com

HOBBY MODELLBAU Vertriebs GmbH  
Lebacher Strasse 4  
66113 SAARBRÜCKEN  
Telefon : 0681-9963398

hobby@t2m.tm.fr  
www.t2m-rc.fr/de  
www.fg-modellsport.de

**Wichtige Wartungshinweise**

Ein Modellauto ist nur so gut wie die Wartung, die es bekommt!

Nach Fahrten bei Nässe oder nach der Reinigung des Modells mit Wasser gilt es Folgendes zu beachten:

Nach Fahrten im Regen auf Asphalt, Erdboden, Sand, Gras, auch wenn das Modell übermäßig durch stehende Pfützen nass geworden ist, muss das Modell sofort (nicht erst am nächsten Tag !!) gereinigt werden.

Dazu muss der Motor ausgebaut und die Kupplung entfernt werden. Die Passschrauben sowie die Kupplungsbacken müssen gereinigt und vom Wasser befreit werden. Ansonsten kann zwischen Befestigungsschrauben und Kupplungsbacken Passungsrost entstehen, der die korrekte Funktion der Kupplung beeinträchtigt. Als hilfreich hat sich erwiesen, die Befestigungsschrauben am Passungsdurchmesser mit Kupferpaste leicht einzustreichen (nicht zu viel Paste verwenden, damit kein Fett auf die Kupplungsbacken gelangt).

Bei starker Verschmutzung muss auch der Zahnriemenantrieb zerlegt, gereinigt und getrocknet werden.

Am Fahrzeug muss sichergestellt werden, dass ALLE KUGELLAGER vom Wasser befreit und getrocknet werden. Danach sind diese mit einem Lageröl einzuölen. Bei Kugellagern mit Metalldeckscheibe kann durch mehrmaliges Auftragen des Öls auf die Deckscheibe bei gleichzeitigem Drehen des Kugellagers geölt werden. Diesen Vorgang so oft wiederholen, bis das Lager leicht und leise läuft. Sollte dabei festgestellt werden, dass die Kugellager sich nicht leicht und ohne Widerstand drehen lassen, sollten diese gegen neue Lager ausgetauscht werden.

Bei Kugellagern mit Kunststoff-Dichtlippe kann diese vorsichtig mit einer Nadel abgehoben werden. Achten Sie bitte darauf, dass die Dichtlippe nicht beschädigt. Nun kann das Kugellager neu mit Fett befüllt werden oder eingeölt werden. Danach die Dichtlippe wieder vorsichtig am Kugellager montieren. Der richtige Sitz der Lippe ist erreicht, wenn diese mit einem leichten Klick einrastet.

Grundsätzlich müssen alle im Fahrzeug verbauten Stahlteile wie z. B. Schrauben, Antriebswellen, Mitnehmer und Zahnräder mit etwas Rostschutzmittel (z. B. WD 40) oder ähnliches Konservierungs- bzw. Pflegeöl behandelt werden, um eine Rostbildung zu vermeiden.

Nach Fahrten im Gras müssen unbedingt nachstehende Arbeiten ausgeführt werden:

Das Motorgehäuse B des Zylinders (Beziehen Sie sich auf die Explosionszeichnung des Motors) muss demontiert werden, um das Gras, das sich zwischen den Zylinder-Kühlrippen angesammelt hat, zu entfernen. Wird dies nicht gemacht, besteht die Gefahr, dass nicht mehr ausreichend Kühlluft den Zylinder umströmen kann. Da der Motor sehr heiß wird, kann dies zu einem erheblichen Leistungsverlust oder auch zu einem „Kolbenfresser“ führen. Um den Reinigungs-vorgang zu erleichtern, ohne den Motor auszubauen, können die Führungsleisten am Motorgehäuse entfernt werden. Das Motorgehäuse kann dann nur durch Entfernen der drei Befestigungsschrauben abgenommen werden. Auch das Startergehäuse sollte überprüft werden, ob angesaugtes Gras das Startergehäuse umschließt. Die Luftöffnungen des Startergehäuses müssen komplett gesäubert werden, so dass wieder genügend Kühlluft angesaugt werden kann.

Der Seilzugstarter muss, sobald das Starterseil nicht mehr vollständig zurückgezogen wird, zerlegt, gereinigt und eingefettet werden.

Der Schaumstoff des Luftfilters sollte gegen einen frisch eingeölte Schaumstoff ausgetauscht werden.

Prüfen Sie das Fahrzeug durch gleichzeitiges Drehen beider Hinterräder auf Leichtlauf. Ist dieser nicht mehr gegeben, müssen am Fahrzeug alle Räder und deren Vierkantmitnehmer demontiert werden. Die Grasreste, die sich zwischen Vierkantmitnehmer und den Kugellagern der Achschenkel angesammelt bzw. aufgewickelt haben, sind zu entfernen. Wird damit zu lange gewartet, kann die Deckscheibe des Kugellagers deformiert werden. Dies führt unweigerlich zum Ausfall der Kugellager.

Bei den 4WD-Fahrzeugen sollte auch der komplette Zahnriemen-Antrieb auf Verunreinigungen untersucht und gereinigt werden.

Weitere Wartungs- und Einstellhinweise:

- M4 bzw. M5 Muttern an der Stoßdämpferbefestigung nicht festziehen, dem Stoßdämpfer 0,5mm Spiel lassen.
- Nach ca. 2 Stunden Fahrzeit müssen alle Schrauben geprüft, ggfs. nachgezogen werden.
- Bei den 4WD-Modellen ist der Zahnriemen alle 20-25 Std. auszuwechseln.

**Problem! Motor springt nicht an.**

Lösung! Zündkerze herausdrehen und den Kerzenstecker auf die Zündkerze aufdrücken. Zündkerzen-Außengewinde mittels einer abisolierten Flachzange gegen den Zylinder halten und Motor mit dem Starterseil anziehen. Jetzt sollte an der Zündkerze deutlich ein Zündfunke zu sehen sein. Ist kein Zündfunke zu sehen und der Ringspalt ist zudem noch sehr stark verrußt, sollte mit einer Stahlnadel zwischen Isolator und Gehäuse die abgelagerte Ölkohle (Verrußung) entfernt werden. Den Ringspalt noch mit FG Reinigungs-Spray ausspülen und ablüften lassen. Zündkerze in den Motor einsetzen und Motor starten.

Anschließend den Motor für einige Sekunden auf Vollgas laufen lassen, damit sich die Zündkerze freibrennt bzw. reinigt.

Achtung! Bei weiterer Benutzung des Motors auf korrekte Vergasereinstellung achten. Beim Betrieb des Motors das Gemisch nicht zu fett einstellen, da bei einem zu fetten Gemisch dieses Problem wieder auftreten kann (s. Anleitung 5. Vergasereinstellung).

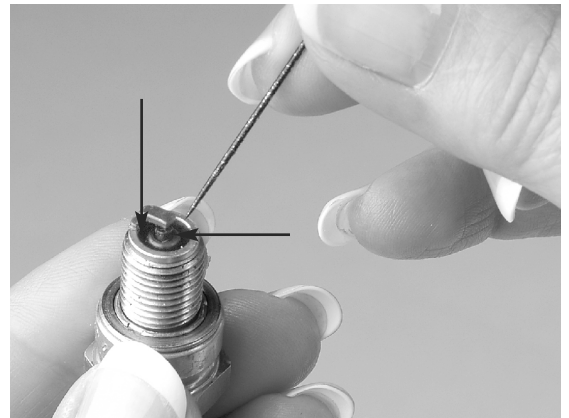
**Problem! Motor hat Zündaussetzer bzw. keinen Zündfunken.**

Lösung! Verbindung zwischen Zündkerze und Zündkerzenstecker prüfen. Der Kerzenstecker muss fest auf der Zündkerze sitzen. Sollte dies nicht der Fall sein, Zündkerzenstecker gegen einen neuen austauschen.

**Problem! Erhöhte und unregelmäßige Leerlaufdrehzahl**

Lösung! Der Motor läuft beim Gaswegnehmen etwas nach und hat einen unregelmäßigen erhöhten Leerlauf. Zudem läßt sich der Vergaser nur schwer bzw. überhaupt nicht mehr einstellen.

In diesem Falle sind Isolator- und Vergaserdichtung auf ihren Zustand, sowie der Isolator auf Verzug zu prüfen und ggf. defekte Teile auszutauschen.



**Best.Nr / Réf / Item N° 10000  
FORMULE 1 SPORTSLINE 2WD**

T2M SAS  
ZI - Avenue André Gouy - BP 30006  
57381 FAULQUEMONT CEDEX  
Tél : +33 (0)3 87 29 25 20  
Fax : +33 (0)3 87 94 37 22  
info@t2m.tm.fr  
www.t2m-rc.fr  
www.fg-modellsport.com

HOBBY MODELLBAU Vertriebs GmbH  
Lebacher Strasse 4  
66113 SAARBRÜCKEN  
Telefon : 0681-9963398

hobby@t2m.tm.fr  
www.t2m-rc.fr/de  
www.fg-modellsport.de

**Information importante de maintenance**

Après avoir roulé dans l'eau, sur un terrain gras, dans du sable, herbe... il est nécessaire de nettoyer et sécher le véhicule immédiatement et pas le jour d'après.

Il faut démonter le moteur du châssis, descendre l'embrayage, nettoyer les vis de fixation des masselottes d'embrayage et les graisser légèrement avec de la graisse au cuivre (Attention de ne pas en mettre de trop pour le bon fonctionnement de votre embrayage). Lors d'utilisation du modèle dans des conditions extrêmes, il est nécessaire de démonter la transmission, de nettoyer poulie et chemin de courroie.

Tous les roulements du véhicule doivent être séchés et nettoyés. Lorsque les roulements sont de type anti-poussière, il est possible de les lubrifier avec de l'huile à roulement, réitérer l'opération jusqu'à ce que le roulement soit parfaitement libre.

Si toutefois le roulement gratte encore, l'échanger pour du neuf.

Si le véhicule est équipé de roulements étanches, retirer le flasque caoutchouc à l'aide d'une aiguille (Attention à ne pas l'abîmer) puis remonter le flasque. Attention appuyer jusqu'à sentir un petit clic de mise en place.

Toutes les pièces métalliques doivent être aspergées par une solution hydrofuge de type WD40 afin d'éviter des problèmes de rouille.

Lors d'une utilisation du modèle dans l'herbe, il est nécessaire de :

Démonter le carter B du cylindre (se référer à la vue éclatée du moteur) afin d'éliminer l'herbe qui se trouve entre les ailettes du cylindre. Le refroidissement par air forcé se fera de manière optimale. Si ce nettoyage n'est pas fait, les performances du moteur peuvent être réduites et cette négligence peut mener jusqu'à la destruction du moteur (serrage de l'ensemble piston cylindre). Il n'est pas obligatoire de démonter le moteur du châssis, il suffit de démonter le carter en plastique du cylindre. Il est également préférable de démonter le lanceur afin de le nettoyer et permettre l'aspiration optimale d'air frais au moteur.

Si le lanceur ne revient pas correctement, il faudra le démonter et le graisser. Le filtre à air doit être remplacé par un nouveau filtre huilé.

Faire tourner les roues arrière dans le même sens. Si celle-ci ne sont pas libres, démonter les roues, les carrés de roue, enlever l'herbe qui se colle entre ceux-ci. Si cette opération n'est pas faite, le flasque du roulement risque de se déformer et de détruire le roulement.

Sur les 4 WD, il est nécessaire de démonter la transmission afin de nettoyer les poulies et chemin de courroie. (Autres travaux de maintenance).

Ne pas serrer les écrous M4 ou M5 contre les amortisseurs, laisser un jeu de 0,5 mm. Toutes les vis doivent être resserrées après 2 heures d'utilisation.

Sur le 4WD, il est nécessaire de remplacer la courroie après 20 à 25 heures.

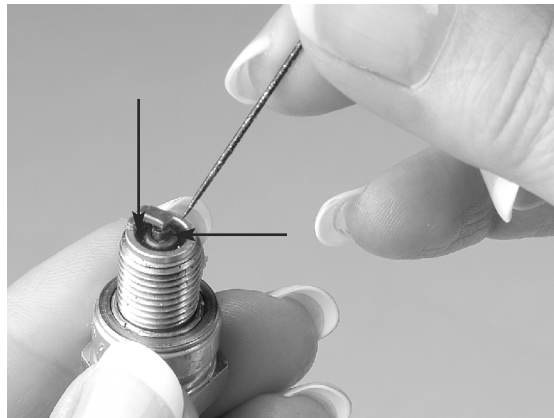
**Le moteur ne démarre pas**

Démonter la bougie et la presser dans l'antiparasite.

A l'aide d'une pince isolée, maintenir le pas de vis de la bougie contre le cylindre, tirer sur le lanceur. L'étincelle à l'électrode doit être franche. Si la bougie est fortement calaminée et l'étincelle est faible ou inexistante, prendre une pointe métallique et l'enfoncer entre le corps et l'isolateur de bougie, gratter la calamine, nettoyer puis remonter la bougie. Démarrer le moteur et le laisser tourner pendant 5 à 6 secondes à haut régime afin qu'elle se nettoie. Attention à régler le moteur de façon adéquate. Un réglage trop riche entraînerait encore une fois de la calamine et la panne du moteur.

**Le moteur a des ratés jusqu'à couper**

Le problème provient certainement de l'antiparasite qui est mal connecté sur la bougie. Si le problème persiste, changer d'antiparasite.

**Ralentie instable**

Le moteur reste accéléré et le ralentie est instable, les réglages du carburateur ne sont plus possibles synonyme de prise d'air. Echanger les joints d'isolateur du carburateur.

**Best.Nr / Réf / Item N° 10000  
FORMULE 1 SPORTSLINE 2WD**

T2M SAS  
ZI - Avenue André Gouy - BP 30006  
57381 FAULQUEMONT CEDEX  
Tél : +33 (0)3 87 29 25 20  
Fax : +33 (0)3 87 94 37 22  
info@t2m.tm.fr  
www.t2m-rc.fr  
www.fg-modellsport.com

HOBBY MODELLBAU Vertriebs GmbH  
Lebacher Strasse 4  
66113 SAARBRÜCKEN  
Telefon : 0681-9963398

hobby@t2m.tm.fr  
www.t2m-rc.fr/de  
www.fg-modellsport.de

**Model maintenance**

The performances of your models strongly depends upon your care!

After operating your model under the rain on asphalt, earth, sand, grass, or if the model is excessively wet after running through standing puddles clean your model immediately (not the next day !!).

The engine has to be disassembled and the clutch removed. The set screws as well as the clutch pads have to be cleaned and dried. Otherwise fretting corrosion may arise between fixing screws and clutch pads, leading a wrong operation of the clutch. It is also necessary to slightly lubricate the fixing screws with copper paste (not too much paste in order to avoid that grease comes in touch with the clutch pads). In case of heavy dirt, the belt drive has to be dismantled, cleaned and dried, too.

It is very important that you dry ALL BEARINGS of the model car. Then lubricate the bearings with bearing oil. Metal flanged bearings can be oiled through repeated application of the oil on the cover disk while rotating simultaneously the bearing. Repeat this process until the bearing runs easy and gentle. If you notice that the bearing does not run smoothly and without any resistance, then replace it with a new one.

In case of plastic sealed bearings, lift carefully the lip of the seal with a needle. Take care not to damage the lip. The bearing can now be refilled with grease or oiled. Then fix the sealing lip back to the bearing carefully. The lip is correctly seating when you hear the click.

Basically, all steel made parts of the model such as screws, driveshafts, carriers and gearwheels have to be treated with some rust preventive oil (for example WD 40) or similar rust proofing or maintenance oil in order to prevent formation of rust.

After running on grass, it is absolutely necessary to follow the instructions below:

Dismount the engine housing B from the cylinder (Please refer to the exploded view of engine.) in order to remove the grass between the cylinder cooling fins. If you don't do so, the cylinder may not received sufficient cooling air. As the engine gets very hot, it could cause a considerable power loss or even a piston/cylinder seizing. To make the cleaning procedure easier, without disassembling the engine, it is possible to remove the guide rails on the engine housing. Now it is possible to lift off the engine housing by removing the three fixing screws. Check also for grass on the starter housing. Clean the air vents of the starter housing completely so that the engine gets sufficient cooling air again.

Disassemble, clean and lubricate the pull starter if the rope doesn't draw back completely. The foam of the air filter should be replaced by a new freshly oiled one.

Check the vehicle for smooth running by turning both rear wheels in the same direction. Dismount all wheels and square wheel drivers if the wheels do not turn smoothly. Remove the grass residues between square wheel drivers and upright bearings. If you wait too long, there is a risk of deformation of the bearing cover disk, causing inevitably a malfunction of the bearings.

In the case of a 4WD vehicle, we recommend to check the complete gearwheel drive on dirt and clean it.

Further service and adjustment notes:

- Do not tighten M4 or respectively M5 nuts against the damper mount ; leave a 0.5mm clearance.
- Check all screws and tighten them if necessary after 2 hours driving time.
- Always replace the gear belt of the 4WD models after 20-25 hours running time.

**Engine doesn't start.**

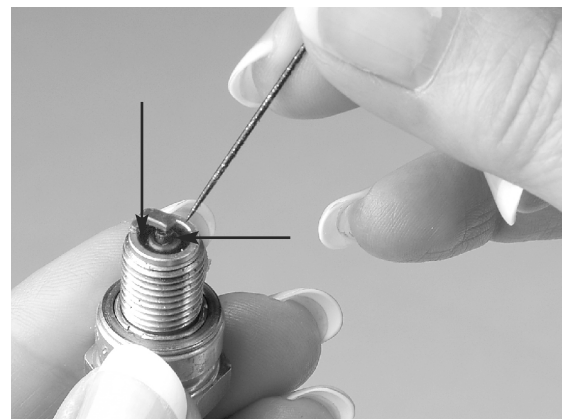
Unscrew the spark plug and press the spark plug socket on the spark plug. Hold the spark plug outside thread with isolated flat pliers and pull the starter rope. You should see an ignition spark clearly at the spark plug. If there is no ignition spark and the annular gap has carbon residues, then remove these residues between insulator and housing with a steel needle. Afterwards, rinse the annular gap with FG Cleaning Spray and let it evaporate. Screw the spark plug back into the engine and start it. Finally let the engine run at full speed only for a few seconds, so the spark plug can clean itself. Attention! For the further use of the engine, set a correct carburetor adjustment. Do not use an overrich mixture as this problem can occur again (see instruction point 5, carburetor adjustment).

**Engine hiccups and stalls**

Solution! Check the connection between spark plug and spark plug socket. The plug socket must sit firmly on the spark plug. If not, replace the spark plug socket with a new one.

**Irregular idle speed**

The engine has an irregular increased idle speed. Furthermore, the carburetor can hardly or not be adjusted anymore. In this case, check the condition of insulator and carburetor gasket as well. Replace defective parts if necessary.



**Best.Nr / Réf / Item N° 10000**  
**FORMULE 1 SPORTSLINE 2WD**

T2M SAS  
 ZI - Avenue André Gouy - BP 30006  
 57381 FAULQUEMONT CEDEX  
 Tél : +33 (0)3 87 29 25 20  
 Fax : +33 (0)3 87 94 37 22  
 info@t2m.tm.fr  
 www.t2m-rc.fr  
 www.fg-modellsport.com

HOBBY MODELLBAU Vertriebs GmbH  
 Lebacher Strasse 4  
 66113 SAARBRÜCKEN  
 Telefon : 0681-9963398

hobby@t2m.tm.fr  
 www.t2m-rc.fr/de  
 www.fg-modellsport.de



### Allgemeine Bedienungshinweise

Bevor Sie das Modell in Betrieb nehmen, müssen Senderakku und Empfängerakku geladen werden. Die Ladezeit ist aus der beiliegenden Anleitung des Ladegerätes zu entnehmen.

Eine Akku-Ladung reicht je nach Fahrzeug und Einsatzort (Straße oder Gelände) 1 - 2 Tankfüllungen. Um höhere Fahrzeiten und kürzere Ladezeiten zu erreichen können Akkus mit mehr Kapazität und Schnell-Ladegeräte verwendet werden. Ein neuer Akku sollte vor dem ersten Einsatz mindestens 3x geladen bzw. entladen werden. Dies ist notwendig, damit sich die einzelnen Akkuzellen formatieren (angleichen) können. Nach dem Formatieren ist erst sichergestellt, dass der Akku seine volle Leistung abgeben kann.

Bei Inbetriebnahme des Fahrzeugs immer folgende Reihenfolge einhalten:

Sender einschalten - Empfänger-Stromversorgung einschalten und erst dann den Motor starten. Nach erfolgtem Einsatz in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

Vor jedem Einsatz des Fahrzeugs muss ein Reichweitentest durchgeführt werden. Lassen Sie dazu das Modell von einem Helfer in die Entfernung bringen, die Sie gerne fahren möchten. Sie sollten das Modell allerdings nicht weiter als 100m von Ihnen betreiben. Die Fernlenkanlage sollte auf alle Signale des Senders reagieren. Sollte dies nicht der Fall sein, muss das Fahren unterlassen werden. Das Fahrzeug bzw. die Fernsteuerung ist mit einer Fail-Safe Funktion ausgestattet. Bitte achten Sie darauf, dass die Fail-Safe Funktion Ihres Senders so programmiert ist, dass das Fahrzeug bei Störungen nicht auf Vollgas steht, sondern abremst und geradeaus fährt.

Schützen Sie Fernsteuerung und Akku vor Nässe. Sollten Sie bei Regen oder nasser Fahrbahn fahren, müssen Schutzvorkehrungen getroffen werden, die verhindern, dass Wasser in den Sender bzw. Empfänger eindringt.

Nur 2-Takt-Öl verwenden, kein 4-Takt-Öl! Mischungsverhältnis 1:33 = 3% Ölanteil  
 auf 5 Liter Benzin = 0,15 Liter Öl (150ml)  
 auf 1 Liter Benzin = 0,03 Liter Öl (30 ml)

Um ein Verrußen der Zündkerze und damit verbundenen Startproblemen vorzubeugen, gehen Sie bitte wie folgt vor:

Wenn die Möglichkeit besteht, etwa 5 mal eine längere Strecke Vollgas fahren. Sollte dies nicht möglich sein, das Fahrzeug aufbocken bzw. am Überrollbügel anheben und mehrmals einige Sekunden Vollgas geben. Dadurch wird die Zündkerze freigebrannt und der Motor lässt sich beim nächsten Einsatz wieder problemlos starten. Sollte der Motor wider Erwarten einmal nicht anspringen, reinigen Sie bitte die Zündkerze wie beschrieben.

Vor jeder Inbetriebnahme sind alle Schrauben auf festen Sitz zu kontrollieren. Metrische Schrauben, die in Metall eingedreht sind, müssen mit Schraubensicherungslack gesichert werden.

### Autre point de mise en route

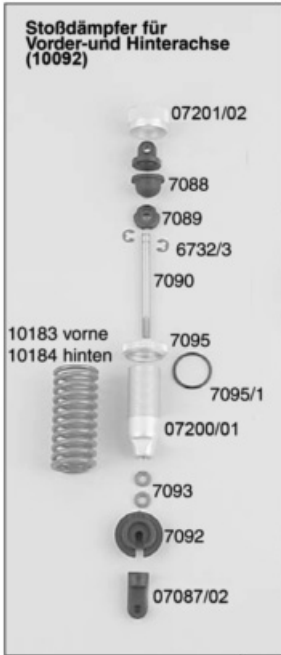
Avant la mise en route, il est nécessaire de charger les accus d'émission et de réception. Le temps de charge est indiqué dans la notice du chargeur.

Le temps d'utilisation de l'accu chargé varie selon le type d'endroit où il est utilisé (route ou tout terrain). Il est conseillé de recharger votre accu après 1 à 2 réservoirs. Si l'on souhaite plus de capacité et un temps de charge inférieur, il existe des accus et chargeur adéquat. Un nouvel accu de réception doit subir 3 fois un cycle de charge/décharge avant utilisation. Cela est nécessaire à l'étalonnage entre éléments et à la puissance maximale de l'accu.

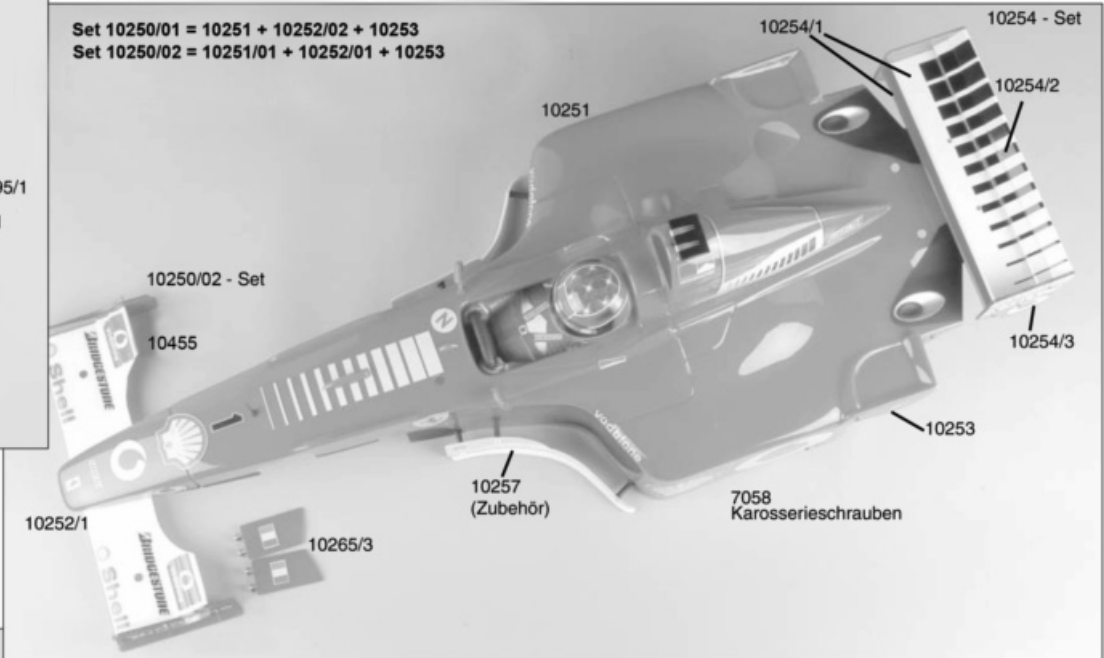
Pour la mise en route, il faut procéder comme suit :

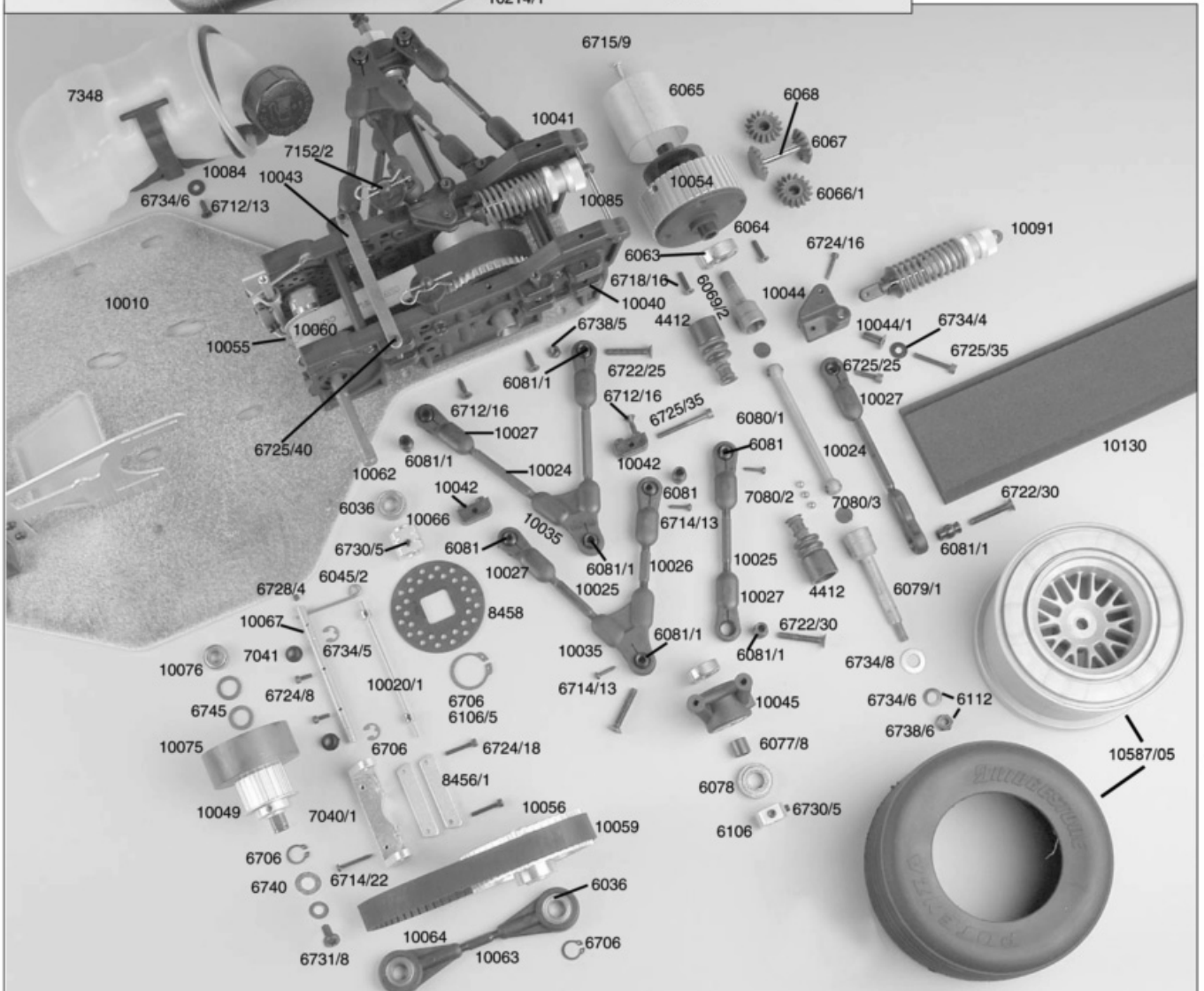
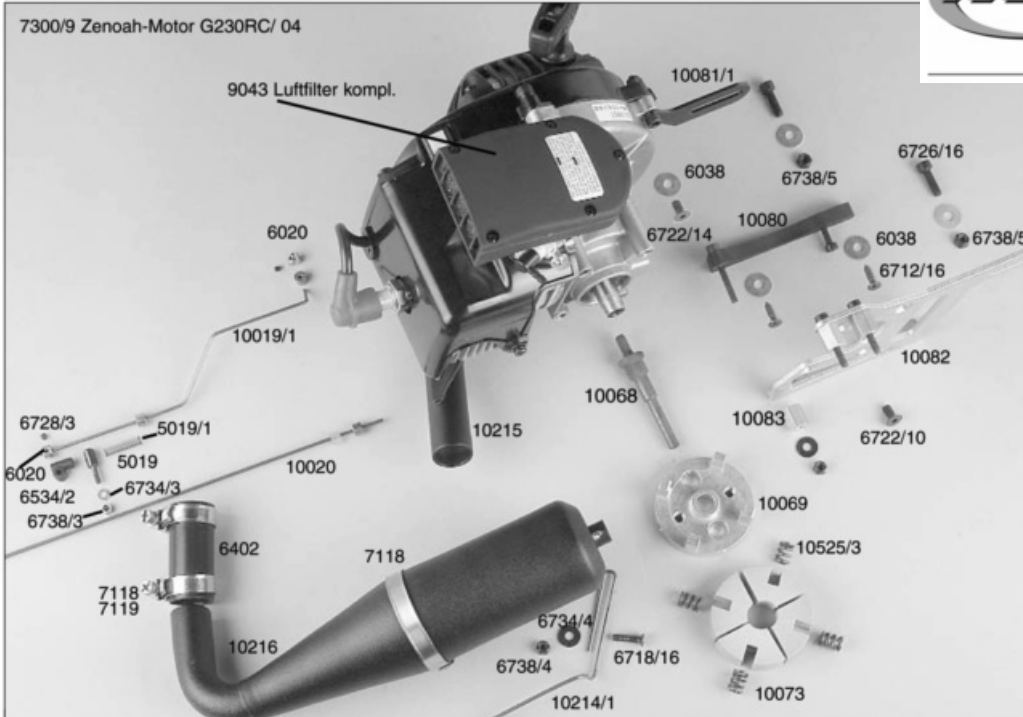
- Mettre d'abord l'émetteur en route, puis connecter l'accu de réception et enfin démarrer le moteur. Pour l'arrêter, faire la démarche à l'inverse.
- Avant chaque mise en route, vérifier la portée de la télécommande à l'aide d'un tier qui placera le modèle à distance suffisante. Le modèle ne doit pas être situé à plus de 100 m.
- Toutes les fonctions doivent être précises. Si ce n'est pas le cas, il faut arrêter immédiatement.
- Le véhicule est livré avec une télécommande équipée du Fail-Safe. Vérifier tout de même que la fonction est programmée et que le véhicule, lors de problème d'interférence, se mette en frein, roue droite.
- Protéger l'émetteur et les accus de la pluie. Lors d'une utilisation sous la pluie, protéger l'ensemble RC ainsi que les servos et le récepteur du véhicule.
- N'utiliser que de l'huile 2 temps synthétique, pas d'huile pour le 4 temps. Le mélange doit être effectué à 3%.  
 Pour 5 litres d'essence = 0,15 litre d'huile (150 ml)  
 Pour 1 litre d'essence = 0,03 litre d'huile (30 ml)
- Dans le cas où la bougie est très calaminée et le véhicule a du mal à démarrer, prendre 5 fois une belle ligne droite à plein régime. Si cela n'est pas possible, soulever le véhicule par l'arceau et accélérer quelques fois à plein régime. Le problème de démarrage devrait être résolu.
- Si toutefois le moteur reste difficile à démarrer, nettoyer la bougie comme indiqué.
- Il est préconisé de contrôler régulièrement le serrage des vis. Dans le cas de vis métriques, il faut les sécuriser avec du freinage filet.





Set 10250/01 = 10251 + 10252/02 + 10253  
 Set 10250/02 = 10251/01 + 10252/01 + 10253





## Ersatzteilliste



T2M SAS  
 ZI - Avenue André Gouy - BP 30006  
 57381 FAULQUEMONT CEDEX  
 Tél : +33 (0)3 87 29 25 20  
 Fax : +33 (0)3 87 94 37 22  
 info@t2m.tm.fr  
 www.t2m-rc.fr  
 www.fg-modellsport.com

HOBBY MODELLBAU Vertriebs GmbH  
 Lebacher Strasse 4  
 66113 SAARBRÜCKEN  
 Telefon : 0681-9963398  
 hobby@t2m.tm.fr  
 www.t2m-rc.fr/de  
 www.fg-modellsport.de

|          |   |          |   |
|----------|---|----------|---|
| 04412    | Schutzbalg f. Antriebswellen (2St)            | 06734/08 | Scheiben 5,3mm (15St)                       |
| 05014/04 | Servo-Einbaurahmen Futaba/JR (2St)            | 06738/03 | Sechskantmutter M3 (15St)                   |
| 05019/01 | Druckfeder 0,4x5x25mm (2St)                   | 06738/04 | Sechskantmutter selbst. M4 (15St)           |
| 06012    | Karosseriebolzen (4St)                        | 06738/05 | Sechskantmutter M5 (15St)                   |
| 06013    | Karosserieklammern (10St)                     | 06738/06 | Sechskantmutter selbst. M6 (15St)           |
| 06020    | Stellringe 2,1mm (5St)                        | 06740    | Passscheiben 6x12x1mm (10St)                |
| 06022/01 | Antennenrohr mit Halter (1St)                 | 06745    | Scheiben 10x16x1mm DIN 988 (10stk)          |
| 06023    | Servo-Saver A/B (1St)                         | 07040/01 | Alu-Bremssattel 97 neu(1St)                 |
| 06024    | Servo-Saver-Achse/Scheibe (1St)               | 07041    | Kunststoffbuchse f. Bremssattel (4St)       |
| 06025/02 | Servo-Saver-Feder (1St)                       | 07058    | Karosserieschrauben (13St)                  |
| 06027/06 | Stahlkugel 6mm, 5St.                          | 07080/02 | Kugeln f. Antriebswelle (6St)               |
| 06027    | Kugelgelenk 6mm mit Kugel (6St)               | 07080/04 | Distanzscheiben (4St)                       |
| 06030    | Stahlkugel 10 x 10,75mm (4St)                 | 07087/02 | Dämpferbefestigung unten F1 (2St)           |
| 06036/06 | Kugellager 10x19x7 (2St)                      | 07088    | Volumenausgleich für Stoßdämpfer (2St)      |
| 06038    | Motor-Befestigungsscheibe (4St)               | 07089    | Dämpferkolben (2St)                         |
| 06045/02 | Bremshebel (2St)                              | 07090    | Dämpfer-Kolbenstange kurz (1St)             |
| 06063/06 | Kugellager 12x28x8 (2St)                      | 07092    | Federteller (2St)                           |
| 06064    | Differential-Gehäuse (1St)                    | 07093    | Silikon O-Ringe Ø4 x 2mm (12St)             |
| 06065    | Kunststoff-Diff.-Hülse (1St)                  | 07095/01 | O-Ringe für Verstellring (6St)              |
| 06066/01 | Diff.-Kegelzahnrad A steckbar (2St)           | 07095    | Verstellring (2St)                          |
| 06067    | Diff.-Kegelzahnrad B (2stk)                   | 07103/08 | Distanzbuchse f. Achsschenkel vorne (2St)   |
| 06068    | Diff.-Kegelachse (1St)                        | 07118    | Schlauchschellen (3St)                      |
| 06069/02 | Kugel-Diff.-Achse (1St)                       | 07119    | Schlauchschellen (4St)                      |
| 06077/08 | Distanzbuchse für Achsschenkel (2St)          | 07152/02 | Karosserieauflage (2St)                     |
| 06078/06 | Kugellager 8x22x7 (2St)                       | 07200/01 | Stoßdämpfergehäuse F1 (1St)                 |
| 06079/01 | Antriebsachse (1St)                           | 07201/02 | Dämpferverschluss oben (1St)                |
| 06080/01 | Kugel-Antriebswelle hinten 96,5mm (1St)       | 07201/02 | Dämpferbefestigung oben F1 (2St)            |
| 06081/01 | Stahlkugel 10x15 M5 (4St)                     | 07300/09 | FG Zenoah-Motor G230RC/04                   |
| 06081    | Stahlkugel 4/10x15 (4St)                      | 07348    | Tank (1St)                                  |
| 06096    | Dämpfer-Befestigungsschraube (4stk)           | 08081    | Stahl-Gelenkkugel 10x9,5 (2St)              |
| 06104/01 | Antriebsachse 55mm vorne (1St)                | 08456/01 | Alu-Bremsscheibe 97 (2St)                   |
| 06106/05 | Sicherungsscheiben (4St)                      | 08458    | Bremsscheibe (2St)                          |
| 06107    | Felgen-Vierkantmitnehmer 9,5mm (2St)          | 09043    | Luftfilter flach Zenoah G230RC, kompl.      |
| 06112    | M6 Stopmutter mit Scheibe (10St)              | 10010    | Alu-Chassis F1 (1St)                        |
| 06402/01 | Auspuffschlauch 21x25x50mm (1St)              | 10012    | Akku-/Karosseriebolzen (2St)                |
| 06534/02 | Gestängedurchführung 2,1mm, Set               | 10013    | Akkuhalter F1 (1St)                         |
| 06706    | Sicherungsringe-Set f. F1                     | 10014    | Karosseriebefestigung vorne (2St)           |
| 06710/16 | Senk-Blechschaube 2,9x16mm (20St)             | 10015    | Servo-Befestigungsrahmen (2St)              |
| 06712/13 | Senk Blechschaube 4,2x13 mm (20St)            | 10017    | Alu-Seitenplatte links (1St)                |
| 06712/16 | Senk Blechschaube 4,2x16 mm (20St)            | 10018    | Alu-Seitenplatte rechts (1St)               |
| 06714/09 | Linse-Blechschaube 2,9x9,5mm (15St)           | 10019/01 | Gasgestänge-Set F1, Zenoah                  |
| 06714/13 | Linse-Blechschaube 2,9x13mm (15St)            | 10020/01 | Verbindungsgestänge F1, Set                 |
| 06714/22 | Linse-Blechschaube 2,9x22mm (15St)            | 10020    | Bremsgestänge-Set F1                        |
| 06715/09 | Linse-Blechschaube mit Flansch 2,9x9,5 (15St) | 10021    | Gewindestange Push-Rod 80mm (2St)           |
| 06716/09 | Linse-Blechschaube 4,2x9,5 (15St)             | 10022/01 | Querlenkergewindestange r./l. 103mm (2St)   |
| 06716/13 | Linse-Blechschaube 4,2x13mm (15St)            | 10023    | Querlenkergewindest./Push-Rod r./l.94 (2St) |
| 06718/16 | Senkschr.m.Kreuzschlitz M4x16mm (10St)        | 10024    | Querlenkergewindestange li./re.89mm (2St)   |
| 06722/10 | Senkschr.m.Innensechskant M5x10mm (10St)      | 10025    | Querlenkergewindestange li./re.73mm (2St)   |
| 06722/14 | Senkschraube M5x14 (10St)                     | 10026    | Querlenkergewindestange li./re.64mm (2St)   |
| 06722/25 | Senkschr.m.Innensechskant M5x25mm (10St)      | 10027    | Kugelgelenk 10mm f.M6 verlängert (4St)      |
| 06722/30 | Senkschraube M5x30 (10St)                     | 10028    | Lenkgestänge M4x78mm (2St)                  |
| 06724/08 | Zylinderschrauben M3x8 mm (10St)              | 10030    | Vorderachsträger (1St)                      |
| 06724/16 | Zylinderschrauben M3x16 mm (10St)             | 10031    | Distanzbolzen 9x57 (3St)                    |
| 06724/18 | Zylinderschr.m.Innensechsk.M3x18mm (10St)     | 10032    | Achsschenkel vorne (2St)                    |
| 06725/20 | Zylinderschraube M4x20 (10St)                 | 10034    | Querlenker F1 vorne unten (2St)             |
| 06725/25 | Zylinderschraube M4x25 (10St)                 | 10035    | Querlenker oben unten (2St)                 |
| 06725/30 | Zylinderschr.m.Innensechsk.M4x30mm (10St)     | 10040    | Hinterachsträger links (1St)                |
| 06725/35 | Zylinderschr.m.Innensechsk.M4x35mm (10St)     | 10041    | Hinterachsträger rechts (1St)               |
| 06725/40 | Zylinderschr.m.Innensechsk.M4x40mm (10St)     | 10042    | Querlenkerbefestigung (4St)                 |
| 06726/16 | Zylinderschraube M5x16 (10St)                 | 10043    | Verstärkungsstrebe v./h. (2St)              |
| 06728/03 | Gewindestift M3x4mm (15St)                    | 10044/01 | Lagerbuchse f. Umlenkung (2St)              |
| 06728/05 | Gewindestift M3x3 (15St)                      | 10044    | Dämpfer-Umlenkung li./re. (2St)             |
| 06730/05 | Gewindestift M5x5 mm (15St)                   | 10045    | Achsschenkel hinten li./re. (2St)           |
| 06731/08 | Linsenschraube M4x8 (15St)                    | 10050    | Antriebs-Zahnscheibe 18Z. (1St)             |
| 06731/18 | Linsenkopfschraube M4x18mm (15St)             | 10054    | Diff.-Zahnscheibe 42Z. (1St)                |
| 06732/03 | Sicherungsscheibe-Federstahl 3,2mm (15St)     | 10055    | Zwischenwelle-Zahnscheibe 18Z. (1St)        |
| 06732/05 | Sicherungsscheibe 5mm (15St)                  | 10056    | Haupt-Zahnscheibe 48Z. (1St)                |
| 06732/06 | Sicherungsscheibe-Federstahl 6mm (15St)       | 10059    | Zahnriemen 148x16 (1St)                     |
| 06734/03 | Scheibe-Stahl 3,2mm (15St)                    | 10060    | Zahnriemen 150x20 (1St)                     |
| 06734/04 | Scheiben 4,3mm (15St)                         | 10062    | Zwischenwelle (1St)                         |
| 06734/05 | Scheiben 5,3mm (15St)                         | 10063    | Einstellschraube r./l.6x50 (1St)            |
| 06734/06 | Scheiben 6,4mm (15St)                         | 10064    | Zahnriemenspanner (2St)                     |



|          |   |
|----------|---|
| 10066    | Bremsvierkant 18mm (2St)                      |
| 10067    | Bremsschwelle (2St)                           |
| 10068/01 | Kurbelwellenadapter-Zenoah (1St)              |
| 10069    | Kupplungsmittelnnehmer-Zenoah (1St)           |
| 10073    | Druckfeder f. K.-Backen (4St)                 |
| 10075    | Kupplungsglocke F1 (1St)                      |
| 10076    | Kuppl.-Kugellager 8x16x6 (2St)                |
| 10080    | Motorbock klein F1 (1St)                      |
| 10081/01 | Motorabstützung-Zenoah G230RC (1St)           |
| 10082    | Motorträger (1St)                             |
| 10083    | Distanz SW10 (2St)                            |
| 10084    | Tankhalter/Zenoah (1St)                       |
| 10085    | Dämpfer-Befestigungsstift (2St)               |
| 10092    | Alu-Stoßdämpfer F1 (1St)                      |
| 10183    | Dämpfer-Druckfeder F1 2,4mm rot (1St)         |
| 10184    | Dämpfer-Druckfeder F1 2,5mm blau (1St)        |
| 10214/01 | Schalldämpfer-Befestigungsdraht               |
| 10215    | Auspuffkrümmer f. Reso. F1 (1St)              |
| 10216    | Reso-Schalldämpfer F1 (1St)                   |
| 10250/02 | Karosserie Set F2000 F-1/5                    |
| 10251/01 | Karosserie F2000 F-1/5 (1St)                  |
| 10252/01 | Karosserienase F1 neu (1St)                   |
| 10253    | Karosserie-Seitenteil li./re. F2000 (2St)     |
| 10254/01 | Heckflügel gerade (2St)                       |
| 10254/02 | Heckflügel gebogen (1St)                      |
| 10254/03 | Seitenteile f. Heckflügel F1 (2St)            |
| 10254    | Heckspoiler F1, Set                           |
| 10257    | Windleitblech klein li./re. F1, Set (Zubehör) |
| 10265/02 | Seitenteile                                   |
| 10265/03 | Halter f. Frontspoiler (2St)                  |
| 10455    | Polyamid Frontspoiler F1 (1St)                |
| 10583/05 | Reifen Vorne Medium                           |
| 10587/05 | Hinterreifen P1                               |

## Pièces détachées

|          |                                       |
|----------|---------------------------------------|
| 04412    | Soufflet de cardan (2pcs)             |
| 05014/04 | Support servo (2pcs)                  |
| 05019/01 | Ressort de rappel (2pcs)              |
| 06012    | Support carrosserie (4pcs)            |
| 06013    | Épingles carrosserie (10pcs)          |
| 06020    | Bague alu 2,1 mm (5pcs)               |
| 06022/01 | Gaine antenne + support (1pc)         |
| 06023    | Sauve servo A+B (1pc)                 |
| 06024    | Axe sauve servo rondelle (1pc)        |
| 06025/02 | Ressort (1pc)                         |
| 06027/06 | Bille de rotule 6mm                   |
| 06027    | Chapes rotule + billes 6mm (6pcs)     |
| 06030    | Rotules (4pcs)                        |
| 06036/06 | Roulement 10x19x7mm étanche (2pcs)    |
| 06038    | Rondelles fixation (4pcs)             |
| 06045/02 | Levier frein (2pcs)                   |
| 06063/06 | Roulement 12x28x8mm (2pcs)            |
| 06064    | Carter différentiel (1pc)             |
| 06065    | Couvercle différentiel (1pc)          |
| 06066/01 | Pignons coniques (2pcs)               |
| 06067    | Pignons coniques B (2pcs)             |
| 06068    | Axe différentiel (1pc)                |
| 06069/02 | Noix cardan (1pc)                     |
| 06077/08 | Entretien fusée roue (2pcs)           |
| 06078/06 | Roulements 8x22x7mm étanches (2pcs)   |
| 06079/01 | Noix cardan (1pc)                     |
| 06080/01 | Cardan AR 96,5mm (1pc)                |
| 06081/01 | Billes acier 10x15mm M5 (4pcs)        |
| 06081    | Billes acier 10x14,5mm (4pcs)         |
| 06096    | Vis fixation amortisseur (4pcs)       |
| 06104/01 | Axe roue AV 57mm (1pc)                |
| 06106/05 | Anneau élastique (4pcs)               |
| 06107    | Carré roue alu 9,5mm/M6 (2pcs)        |
| 06112    | Ecrou Nylstop M6 + rondelle (10pcs)   |
| 06402/01 | Raccord Teflon 21x25x50mm (1pc)       |
| 06534/02 | Maintien de tringlerie gaz            |
| 06706    | Set anneaux élastique F-1/5           |
| 06710/16 | Vis auto taraudeuse 2,9x16mm (20pcs)  |
| 06712/13 | Vis auto taraudeuse 4,2x13mm (20pcs)  |
| 06712/16 | Vis auto taraudeuse 4,2x16mm (20pcs)  |
| 06714/09 | Vis auto taraudeuse 2,9x9,5mm (15pcs) |
| 06714/13 | Vis auto taraudeuse 2,9x13mm (15pcs)  |
| 06714/22 | Vis auto taraudeuse 2,9x22mm (15pcs)  |
| 06715/09 | Vis BTR 2,9x9,500 (15pcs)             |
| 06716/09 | Vis auto taraudeuse 4,2x9,5mm (15pcs) |
| 06716/13 | Vis auto taraudeuse 4,2x13mm (15pcs)  |
| 06718/16 | Vis cruciforme M4X16mm (10pcs)        |
| 06722/10 | Vis BTR M5X10mm (10pcs)               |
| 06722/14 | Vis tête fraisée M5x14 (10pcs)        |
| 06722/25 | Vis BTR M5x25mm (10pcs)               |

|          |   |
|----------|---|
| 06722/30 | Vis tête fraisée M5x30 (10pcs)            |
| 06724/08 | Vis CHC M3x8mm (10pcs)                    |
| 06724/16 | Vis CHC M3x16mm (10pcs)                   |
| 06724/18 | Vis BTR M3X18mm (10pcs)                   |
| 06725/20 | Vis CHC M4x20mm (10pcs)                   |
| 06725/25 | Vis CHC M4x25mm (10pcs)                   |
| 06725/30 | Vis CHC M4x30mm (10pcs)                   |
| 06725/35 | Vis BTR M4x35mm (10pcs)                   |
| 06725/40 | Vis BTR M4x40mm (10pcs)                   |
| 06726/16 | Vis CHC M5x16 (10pcs)                     |
| 06728/03 | Tige filetée BTR 3x3 (15pcs)              |
| 06728/03 | Vis BTR sans tête M3x3 (15pcs)            |
| 06730/05 | Vis BTR sans tête M5x5 (15pcs)            |
| 06731/08 | Vis M4x8 (15pcs)                          |
| 06731/18 | Vis M4x18 (15pcs)                         |
| 06732/03 | Circlips acier 3,2mm (15pcs)              |
| 06732/05 | Circlips acier 5mm (15pcs)                |
| 06732/06 | Circlips 6mm (15pcs)                      |
| 06734/03 | Rondelle 3,2mm (15pcs)                    |
| 06734/04 | Rondelle acier 4,3mm (15pcs)              |
| 06734/05 | Rondelle 5,3mm (15pcs)                    |
| 06734/06 | Rondelle acier 6,4mm (15pcs)              |
| 06734/08 | Rondelle acier 8,4mm (15pcs)              |
| 06738/03 | Ecrou Nilstop M3 (15pcs)                  |
| 06738/04 | Ecrou frein M4 (15pcs)                    |
| 06738/05 | Ecrou Nilstop M5 (15pcs)                  |
| 06738/06 | Ecrou frein M6 (15pcs)                    |
| 06740    | Rondelles 6x12x1mm (10pcs)                |
| 06745    | Rondelles 10x16x1mm DIN 988 (10pcs)       |
| 07040/01 | Fixation frein alu 97 (1pc)               |
| 07041    | Bagues plastique (4pcs)                   |
| 07058    | Visserie carrosserie (13pcs)              |
| 07080/02 | Billes de cardan (6pcs)                   |
| 07080/04 | Ressorts coniques (4pcs)                  |
| 07087/02 | Chapes amortisseurs (2pcs)                |
| 07088    | Coupelles amortisseurs (2pcs)             |
| 07089    | Pistons amortisseur 97 (2pc)              |
| 07090    | Axes amortisseur 97 (1pc)                 |
| 07092    | Support ressort 97 (2pcs)                 |
| 07093    | Joint silicone Ø4 x 2mm (12pcs)           |
| 07095/01 | Joint réglage (6pcs)                      |
| 07095    | Joint de réglage (2pcs)                   |
| 07103/08 | Prolongateur fusée AV (2pcs)              |
| 07118    | Colliers résonateur (3pcs)                |
| 07119    | Colliers résonateur (4pcs)                |
| 07152/02 | Support carrosserie (2pcs)                |
| 07200/01 | Corps amortisseur (1pc)                   |
| 07201/02 | Bouchon amortisseur sup. alu (1pc)        |
| 07201/02 | Bouchons amortisseurs (2pcs)              |
| 07300/09 | Moteur ZENOAH G230RC/04                   |
| 07348    | Réservoir complet ZENOAH (1pc)            |
| 08081    | Boules de chapes 10X9,5mm (2pcs)          |
| 08456/01 | Plaquette frein (2pcs)                    |
| 08458    | Disques de frein (2pcs)                   |
| 09043    | Filtre à air G230RC                       |
| 10010    | Chassis alu F-1/5 (1St)                   |
| 10012    | Support accu F-1/5 (2St)                  |
| 10013    | Support accu (1St)                        |
| 10014    | Plot carrosserie AV (2pcs)                |
| 10015    | Support servo (2pcs)                      |
| 10017    | Platine alu latérale gauche (1pc)         |
| 10018    | Platine alu latérale droite (1pc)         |
| 10019/01 | Tringlerie gaz F-1/5                      |
| 10020/01 | Biellettes F-1/5                          |
| 10020    | Commande de frein F-1/5                   |
| 10021    | Pas inverse 80mm (2pcs)                   |
| 10022/01 | Pas inverse 103mm (2pcs)                  |
| 10023    | Pas inverse 94mm (2pcs)                   |
| 10024    | Pas inverse 89mm (2pcs)                   |
| 10025    | Pas inverse 73mm (2pcs)                   |
| 10026    | Pas inverse 64mm (2pcs)                   |
| 10027    | Chape 10mm M6 (4pcs)                      |
| 10028    | Biellettes directionnelles M4x78mm (2pcs) |
| 10030    | Support train AV (1pc)                    |
| 10031    | Entretien 9x57mm (3pcs)                   |
| 10032    | Fusée AV (2pcs)                           |
| 10034    | Triangles AV inf. (2pcs)                  |
| 10035    | Triangles AV sup. (2pcs)                  |
| 10040    | Cellule AR gauche (1pc)                   |
| 10041    | Cellule AR droite (1pc)                   |
| 10042    | Plots (4pcs)                              |
| 10043    | Renfort alu (2pcs)                        |
| 10044/01 | Bague de renvoi (2pcs)                    |
| 10044    | Renvoi de suspension (2pcs)               |
| 10045    | Fusée AR (2pcs)                           |
| 10050    | Pignon 18Dts (1pc)                        |
| 10054    | Couronne de différentiel 42 Dts (1pc)     |
| 10055    | Pignon secondaire 18 Dts (1pc)            |
| 10056    | Couronne Inter. 48Dts (1pc)               |
| 10059    | Courroie 148x16mm (1pc)                   |

|          |  |
|----------|--|
| 10060    | Courroie 150x20mm (1pc)                    |
| 10062    | Axe intermédiaire (1pc)                    |
| 10063    | Pas inverse de tendeur (1pc)               |
| 10064    | Chapes de tendeur (2pcs)                   |
| 10066    | Carre de disque frein (2pcs)               |
| 10067    | Axe de frein (2pcs)                        |
| 10068/01 | Adaptateur vilebrequin F1 (1pc)            |
| 10069    | Entraînement embrayage (1pc)               |
| 10073    | Ressort embrayage (4pcs)                   |
| 10075    | Cloche d'embrayage (1pc)                   |
| 10076    | Roulement embrayage (2pcs)                 |
| 10080    | Support moteur petit (1pc)                 |
| 10081/01 | Support moteur G230RC/F-1                  |
| 10082    | Platine moteur (1pc)                       |
| 10083    | Entratoises (2pcs)                         |
| 10084    | Plot réservoir (1pc)                       |
| 10085    | Axe fixation amortisseur (2pcs)            |
| 10092    | Amortisseur alliage F-1/5 (1pc)            |
| 10183    | Ressort F-1/5 rouge 2.4mm (1pc)            |
| 10184    | Ressort F-1/5 bleu 2.5mm (1pc)             |
| 10214/01 | Fixation résonateur F-1/5                  |
| 10215    | Coude d'échappement (1pc)                  |
| 10216    | Résonateur F-1/5 (1pc)                     |
| 10250/02 | Set carrosserie F2000 F-1/5                |
| 10251/01 | Partie centrale carrosserie F-1/5 (1pc)    |
| 10252/01 | Carrosserie AV F-1/5 (1pc)                 |
| 10253    | Parties latérales carrosserie F-1/5 (2pcs) |
| 10254/01 | Plan supérieur F-1/5 (2pcs)                |
| 10254/02 | Plan Inter. F-1/5 (1pc)                    |
| 10254/03 | Dérive latérale F-1/5 (2pcs)               |
| 10254    | Spoiler AR F-1/5                           |
| 10257    | Déflecteur D/G F-1/5                       |
| 10265/02 | Dérive aileron AV F-1/5                    |
| 10265/03 | Support aileron AV.F-1/5                   |
| 10455    | Spoiler AV F-1/5 Polyamid (1pc)            |
| 10583/05 | Roue AV P5 Medium                          |
| 10587/05 | Roue AR P1 Extra Soft                      |

## Spare parts

|          |  |
|----------|--|
| 04412    | Protective bellow for dogbones (2pce)      |
| 05014/04 | Servo mount (2pcs)                         |
| 05019/01 | Pressure spring 0,4x5x25mm (2pcs)          |
| 06012    | Body bolts (4pcs)                          |
| 06013    | Body clips (10pcs)                         |
| 06020    | Collets 2,1 mm (5pcs)                      |
| 06022/01 | Flexible aerial and mount (1pce)           |
| 06023    | Servo saver A/B (1pce)                     |
| 06024    | Servo saver pivot (1pce)                   |
| 06025/02 | Servo saver spring new (1pce)              |
| 06027/06 | Steel ball 6 mm (5pcs)                     |
| 06027    | Ball-and socket joint 6mm w. ball (6pcs)   |
| 06030    | Steel balls 10 x 10,75 (4pcs)              |
| 06036/06 | Dustproof Ball bearing 10x19x7 (2pcs)      |
| 06038    | Engine mount washers (4pcs)                |
| 06045/02 | Brake lever (2 pcs)                        |
| 06063/06 | Engine mount washers (4pcs)                |
| 06064    | Differential housing (1pce)                |
| 06065    | Plastic diff. cover (1pce)                 |
| 06066/01 | Bevel diff. gear A pluggable (2pcs)        |
| 06067    | Differential gearheel B (2pcs)             |
| 06068    | Bevel differential gear axle (1pce)        |
| 06069/02 | Ball diff. axle (1pce)                     |
| 06077/08 | Distance bush for rear upright (2pcs)      |
| 06078/06 | FG ball bearing 8x22x7mm (2pcs)            |
| 06079/01 | Ball driving axle (1pce)                   |
| 06080/01 | Balldriving shaft rear 96,5mm (1pce)       |
| 06081/01 | Ball 10x15 M5 (4pcs)                       |
| 06081    | Steel ball 4/10x15 (4pcs)                  |
| 06096    | Shock retaining screw M5 (4pcs)            |
| 06104/01 | Front driving axle 57mm (1pce)             |
| 06106/05 | Retaining washers (4pcs)                   |
| 06107    | Square wheel driver 9,5mm/M6 (2pce)        |
| 06112    | M6 nuts with disk (10pcs)                  |
| 06402/01 | Exhaust Hose 21x25x50mm                    |
| 06534/02 | Throttle pivot post 2,1 mm, set            |
| 06706    | Securing ring set for F1                   |
| 06710/16 | Countersunk screws 2.9x16mm (20pcs)        |
| 06712/13 | Counters.sh.met.screws,4.2x13mm (20pcs)    |
| 06712/16 | Counters.sh.met.screws,4.2x16mm (20pcs)    |
| 06714/09 | Pan-head tap.screws, 2.9x9.5mm (15pcs)     |
| 06714/13 | Pan-head tap.screws, 2.9x13mm (15pcs)      |
| 06714/22 | Pan-head tap.screws 2.9x22mm (15pcs)       |
| 06715/09 | P-head tap. screw w.flange 2,9x9,5 (15pcs) |
| 06716/09 | Pan-head tap.screws, 4,2x9.5mm (15pcs)     |

|          |   |
|----------|---|
| 06716/13 | Pan-head tap.screws, 4.2x13mm (15pcs)       |
| 06718/16 | Counters.screw w.cross rec. M4x16mm (10pcs) |
| 06722/10 | Rec.coun.head screws M5x10mm (10pcs)        |
| 06722/14 | Rec.counters.head screws,M5x14mm (10pcs)    |
| 06722/25 | Rec.counters. head screws,M5x25mm (10pcs)   |
| 06722/30 | Rec.counters.head screws,M5x30mm (10pcs)    |
| 06724/08 | Socket head cap screws 8.8,M3x8mm (10pcs)   |
| 06724/16 | Sock.head cap screws M3x16mm (10pcs)        |
| 06724/18 | Sock. head cap scr. 8.8 M3x18mm (10pcs)     |
| 06725/20 | Socket head cap screw M4x20mm (10pcs)       |
| 06725/25 | Socket head cap screw M4x25mm (10pcs)       |
| 06725/30 | Socket head cap screws M4x30mm (10pcs)      |
| 06725/35 | Sock. head cap screw M4x35mm (10pcs)        |
| 06725/40 | Sock. head cap screw M4x40mm (10pcs)        |
| 06726/16 | Socket head cap screw M5x16mm (10pcs)       |
| 06728/03 | Headless pin M3x3mm (15pcs)                 |
| 06728/03 | Headless pin M3x3mm (15pcs)                 |
| 06730/05 | Headless pin 45 H, M5x5mm (15pcs)           |
| 06731/08 | Tallow-drop screw M4x8mm (15pcs)            |
| 06731/18 | Tallow-drop screw M4x18mm (15pcs)           |
| 06732/03 | Retain.washers-spring steel 3.2mm (15pcs)   |
| 06732/05 | Retain.washers-spring steel, 5mm (15pcs)    |
| 06732/06 | Retain. washers-spring 6mm (15pcs)          |
| 06734/03 | Washers steel 3,2mm (15pcs)                 |
| 06734/04 | Washers, steel 4.3mm (15pcs)                |
| 06734/05 | Washers, steel 5.3mm (15pcs)                |
| 06734/06 | Washers, steel 6.4mm (15pcs)                |
| 06734/08 | Washers, steel 8,4mm (15pcs)                |
| 06738/03 | Self-locking hexagon nut, M3 (15pcs)        |
| 06738/04 | Self-locking hexagon nut, M4 (15pcs)        |
| 06738/05 | Self-locking hexagon nut, M5 (15pcs)        |
| 06738/06 | Self-locking hexagon nut, M6 (15pcs)        |
| 06740    | Shim rings 6x12x1mm (10pcs)                 |
| 06745    | Washers 10x16x1mm DIN 988 (10pcs)           |
| 07040/01 | Alum. brake caliper (1pce)                  |
| 07041    | Plastic bush for brake caliper (4pcs)       |
| 07058    | Body screws (13pcs)                         |
| 07080/02 | Balls f. driving shaft (6pcs)               |
| 07080/04 | Balance spring tapered (4pcs)               |
| 07087/02 | Damper adjuster (2pcs)                      |
| 07088    | Volume compensation f.shock absorb. (2pcs)  |
| 07089    | Shock piston (2pcs)                         |
| 07090    | Shock piston shaft short (1pce)             |
| 07092    | Spring plate (2pcs)                         |
| 07093    | Silicone O-ring (12pcs)                     |
| 07095/01 | O-ring for adjusting ring (6pcs)            |
| 07095    | O-ring for adjusting ring (2pcs)            |
| 07103/08 | Distance bush for front upright (2pcs)      |
| 07118    | Hose clamps (3pcs)                          |
| 07119    | Hose clamps (4pcs)                          |
| 07152/02 | Body mount front (2pcs)                     |
| 07200/01 | Damper housing short (1pce)                 |
| 07201/02 | Upper shock absorber seal (2pcs)            |
| 07201/02 | Upper shock absorber seal (2pcs)            |
| 07300/09 | FG Zenoa engine G230RC                      |
| 07348    | Tank complete/Zenoah (1pce)                 |
| 08081    | Steel joint ball 10 x 9.5 (2pcs)            |
| 08456/01 | Alum. brake plates (2pcs)                   |
| 08458    | Brake disks (2pcs)                          |
| 09043    | Air filter flat Zenoah G230RC, compl.       |
| 10010    | Alum. chassis F1 (1pce)                     |
| 10012    | Body bolts (2pcs)                           |
| 10013    | Battery holder F1 (1pce)                    |
| 10014    | Body mounts front (2pcs)                    |
| 10015    | Servo mount plate (2pcs)                    |
| 10017    | Alum. side plate left (1pce)                |
| 10018    | Alum. side plate right (1pce)               |
| 10019/01 | Throttle rods-set F1 Zenoah                 |
| 10020/01 | Connecting rods F1 set                      |
| 10020    | Brake rods F1 set                           |
| 10021    | Thread rod Push-Rod 80mm (2pcs)             |
| 10022/01 | Wishb. thread rod M6, r./l 98mm (2pcs)      |
| 10023    | Wishb. threaded rods r./l. 94mm (2pcs)      |
| 10024    | Wishb. thread rod l./r. 89mm (2pcs)         |
| 10025    | Wishb. thread rod R./l. 73mm (2pcs)         |
| 10026    | Wishb. thread rod l./r. 64mm (2pcs)         |
| 10027    | Ball-a.-socket joint M6 longer (4pcs)       |
| 10028    | Steering rod M4x78mm (2pcs)                 |
| 10030    | Front axle carrier (1pce)                   |
| 10031    | Distance bolts 9x57 (3pcs)                  |
| 10032    | Front upright (2pcs)                        |
| 10034    | Lower wishbone F1 (2pcs)                    |
| 10035    | Upper wishbone (2pcs)                       |
| 10040    | Rear axle carrier left (1pce)               |
| 10041    | Rear axle carrier right (1pce)              |
| 10042    | Wishbone mount (4pcs)                       |
| 10043    | Reinforcing brace front/rear (2pcs)         |
| 10044/01 | Bearing bush f. reversing (2pcs)            |
| 10044    | Damper reversing left/right (2pcs)          |
| 10045    | Rear upright left/right F1 (2pcs)           |

|          |  |
|----------|--|
| 10050    | Driving gear disk 18 teeth (1pce)        |
| 10054    | Differential gear disk 42 teeth (1pce)   |
| 10055    | Countershaft gear disk 18 teeth (1pce)   |
| 10056    | Main gear disk 48teeth (1pce)            |
| 10059    | Toothed belt 148x16 (1pce)               |
| 10060    | Toothed belt 150x20 (1pce)               |
| 10062    | Countershaft (1pce)                      |
| 10063    | Adjusting screw r./l. 6x50 (1pce)        |
| 10064    | Toothed belt stretcher (2pcs)            |
| 10066    | Brake square 18mm (2pcs)                 |
| 10067    | Brake shaft (2pcs)                       |
| 10068/01 | Adapter f. crankshaft F1 (1pce)          |
| 10069    | Clutch carrier Zenoah (1pce)             |
| 10073    | Pressure spring for clutch shoes (4pcs)  |
| 10075    | Clutch bell F1 (1pce)                    |
| 10076    | Clutch ball bearing 8x16x6 (2pcs)        |
| 10080    | Engine mount small F1 (1pce)             |
| 10081/01 | Engine support Zenoah G230 RC (1pce)     |
| 10082    | Engine carrier (1pce)                    |
| 10083    | Distance SW10 (2pcs)                     |
| 10084    | Tank mount /Zenoah (1pce)                |
| 10085    | Damper mount pin (2pcs)                  |
| 10092    | Damper short (1pce)                      |
| 10183    | Damper spring 2,4x48 red (2pcs)          |
| 10184    | Damper spring 2,5x48 blue (2pcs)         |
| 10214/01 | Silencer fixing wire                     |
| 10215    | Exhaust manifold f. tuned pipe/F1 (1pce) |
| 10216    | Silencer F1 (1pce)                       |
| 10250/02 | Body set F2000 1,5mm                     |
| 10251/01 | Body F2000 1,5mm (1pce)                  |
| 10252/01 | Body front F1 new (1pce)                 |
| 10253    | Body side parts left/right F2000 (2pcs)  |
| 10254/01 | Rear wing straight (2pce)                |
| 10254/02 | Rear wing bent (1pce)                    |
| 10254/03 | Side parts for rear wing (2pce)          |
| 10254    | Rear spoiler F1 set                      |
| 10257    | Wind guiding plate l./r. small set       |
| 10265/02 | Side parts f. front spoiler L./r. (2pce) |
| 10265/03 | Mount for front spoiler (2pce)           |
| 10455    | Polyamide front spoiler F1 (1pce)        |
| 10583/05 | Front medium tire P5                     |
| 10587/05 | F-1/5 rear tires soft - R                |



**Best.Nr / Réf / Item N° 10000  
FORMULE 1 SPORTSLINE 2WD**

T2M SAS  
ZI - Avenue André Gouy - BP 30006  
57381 FAULQUEMONT CEDEX  
Tél : +33 (0)3 87 29 25 20  
Fax : +33 (0)3 87 94 37 22  
info@t2m.tm.fr  
www.t2m-rc.fr  
www.fg-modellsport.com

HOBBY MODELLBAU Vertriebs GmbH  
Lebacher Strasse 4  
66113 SAARBRÜCKEN  
Telefon : 0681-9963398

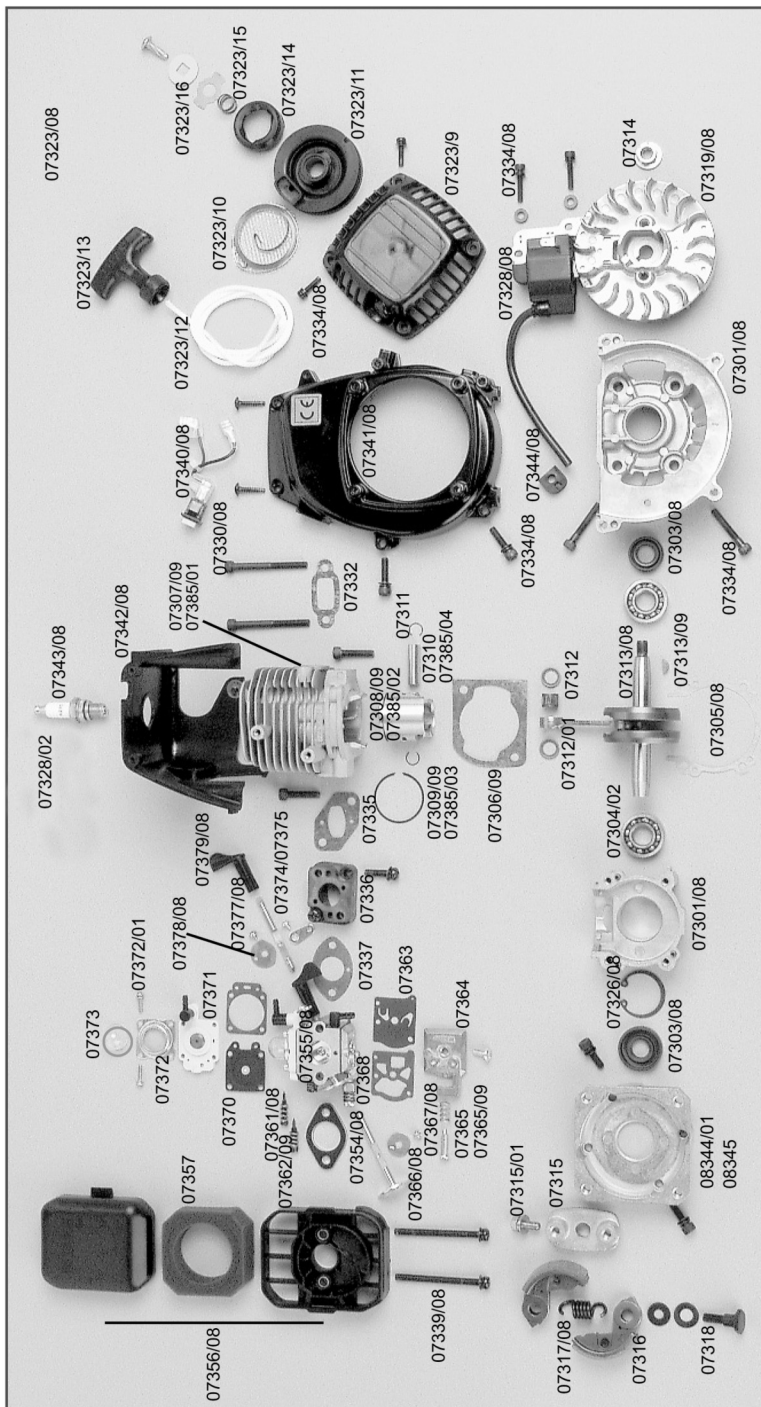
hobby@t2m.tm.fr  
www.t2m-rc.fr/de  
www.fg-modellsport.de

**Explosions für/ Vue éclatée pour /  
Exploded view for**

Motor G230  
Moteur G230  
Engine G230

**Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 07300/09**

Motor G260  
Moteur G260  
Engine G260

**Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 07384****Ersatzteilliste**

|          |   |
|----------|---|
| 07300/09 | Zenoahmotor G230, 1St.                  |
| 07384    | Zenoahmotor G260, 1St.                  |
| 07301/08 | Kurbelgehäuse A+B, 1St.                 |
| 07303/08 | Dichtring, 2St.                         |
| 07304/02 | Kugellager, 2St.                        |
| 07305/08 | Kurbelgehäusedichtung, 1St.             |
| 07306/09 | Zylinder-Fußdichtung, 1St.              |
| 07307/09 | Zylinder G230, 1St.                     |
| 07308/09 | Kolben G230, 1St.                       |
| 07309/09 | Kolbenring G230, 1St.                   |
| 07310    | Kolbenbolzen, 1St.                      |
| 07311    | Kolbenbolzensicherung, 2St.             |
| 07312    | Nadellager kompl., 1St.                 |
| 07312/01 | Zentrierscheiben f. Nadellager, 2St.    |
| 07313/08 | Kurbelwelle kompl., 1St.                |
| 07313/01 | Keil für Kurbelwelle, 1St.              |
| 07314    | Sechskantmutter, 1St.                   |
| 07315    | Mitnehmer f. Kuppl.-Backen, 1St.        |
| 07315/01 | Schraube f. Mitnehmer, 1St.             |
| 07316    | Kupplungsbacken, 2St.                   |
| 07317/08 | Kupplungsfeder, 1St.                    |
| 07318    | Passschrauben f. K.-Backen 2St.         |
| 07319/08 | Lüfterrad/G230/260, 1St.                |
| 07323/08 | Seilzugstartv. kpl./G230/260, 1St.      |
| 07323/09 | Startergehäuse/G230/260, 1St.           |
| 07323/10 | Federkassette /G230/260, 1St.           |
| 07323/11 | Seirolle/G230/260, 1St.                 |
| 07323/12 | Starterseil/G230/260, 1St.              |
| 07323/13 | Startergriff/G230/260, 1St.             |
| 07323/14 | Starterklinke/G230/260, 1St.            |
| 07323/15 | Druckfeder/G230/260, 1St.               |
| 07323/16 | Schraube/Scheib./G230/260, 3St.         |
| 07326/08 | Sicherungsring/G230/260, 1St.           |
| 07328/02 | Zündkerzenstecker, 1St.                 |
| 07328/08 | Zündspule/ G230/260, 1St.               |
| 07330/08 | Schraub. f. Schalld. M5x60/Zen., 2St.   |
| 07332    | Schalldämpferdicht. /Zen., 2St.         |
| 07334/08 | Schraubensatz-Motor, Set                |
| 07335    | Dichtung f. Isolator /Zenoah, 1St.      |
| 07336    | Isolator, 1St.                          |
| 07337    | Dichtung f. Vergaser /Zenoah, 1St.      |
| 07339/08 | Vergaserschrauben/G230/260, 2St.        |
| 07340/08 | Aus-Schalter/ G230/260, 1St.            |
| 07341/08 | Motorgehäuse A, 1St.                    |
| 07342/08 | Motorgehäuse B, 1St.                    |
| 07343/08 | Zündkerze/ G230, 1St.                   |
| 07344/08 | Kabeldurchführung/ G230/260, 1St.       |
| 07354/08 | Distanzstück/ G230, 1St.                |
| 07355/08 | Vergaser/ G230/260, 1St.                |
| 07356/08 | Luftfilter/G230/G260, kompl., 1St.      |
| 07357    | Luftfilter-Einsatz / Zenoah, 2St.       |
| 07361/08 | Vollgasdüsenadel/ Feder, 2St.           |
| 07362/09 | Leerlaufdüsenadel/Feder G230, 2St.      |
| 07363    | Membrane-Satz, 2St.                     |
| 07364    | Vergaserdeckel, 1St.                    |
| 07365    | Standgasschraube/ Feder, 2St.           |
| 07365/09 | Standgasschr./Feder G230/260, 2St.      |
| 07366/08 | Drosselklappenwelle m. Schraube, 2St.   |
| 07367/08 | Drosselklappe, 1St.                     |
| 07368    | Schenkelfeder, 1St.                     |
| 07370    | Membrane-Satz, 2St.                     |
| 07371    | Kunststoffteil m. Vergaser-Nippel, 1St. |
| 07372    | Metallteil f. Pumpe, 1St.               |
| 07372/01 | Schrauben für Metallteil, 4St.          |
| 07373    | Pumpe, 1St.                             |
| 07374    | Vergaserhebel, 1St.                     |
| 07375    | Schraube f. Vergaserhebel, 1St.         |
| 07377/08 | Choke-Welle m. Schraube, 2St.           |
| 07378/08 | Choke-Klappe, 1St.                      |
| 07379/08 | Choke-Hebel, 2St.                       |
| 07385/01 | Zylinder 26 ccm, 1St.                   |
| 07385/02 | Kolben 26 ccm, 1St.                     |
| 07385/03 | Kolbenring 26 ccm, 1St.                 |
| 07385/04 | Kolbenbolzen 26 ccm, 1 St.              |
| 08344/01 | Kuppl.-Flansch Zen. liegend, 1St.       |
| 08345    | Kuppl.-Flansch Zen. stehend, 1St.       |

**Best.Nr / Réf / Item N° 10000**  
**FORMULE 1 SPORTSLINE 2WD**

T2M SAS  
 ZI - Avenue André Gouy - BP 30006  
 57381 FAULQUEMONT CEDEX  
 Tél : +33 (0)3 87 29 25 20  
 Fax : +33 (0)3 87 94 37 22  
 info@t2m.fr  
 www.t2m-rc.fr  
 www.fg-modellsport.com

HOBBY MODELLBAU Vertriebs GmbH  
 Lebacher Strasse 4  
 66113 SAARBRÜCKEN  
 Telefon : 0681-9963398

hobby@t2m.fr  
 www.t2m-rc.fr/de  
 www.fg-modellsport.de



## Pièces détachées

|          |   |
|----------|---|
| 07300/09 | Moteur Zenoah G230, 1pc                 |
| 07384    | Moteur Zenoah G260, 1pc                 |
| 07301/08 | Carter moteur A+B, 1pc                  |
| 07303/08 | Joint spy, 2 pcs                        |
| 07304/02 | Roulements à billes, 2 pcs              |
| 07305/08 | Joint de carter, 1pc                    |
| 07306/09 | Joint de cylindre, 1pc                  |
| 07307/09 | Cylindre G230, 1pc                      |
| 07308/09 | Piston G230, 1pc                        |
| 07309/09 | Segment piston G230, 1pc                |
| 07310    | Axe de piston, 1pc                      |
| 07311    | Clips d'axe de piston, 2 pcs            |
| 07312    | Roulements à aiguilles, 1pc             |
| 07312/01 | Rondelles de calages, 2 pcs             |
| 07313/08 | Vilebrequin, 1pc                        |
| 07313/01 | Cale vilebrequin, 1pc                   |
| 07314    | Ecrou, 1pc                              |
| 07315    | Entrainement masselotte, 1pc            |
| 07315/01 | Vis entrainement Zenoah, 1pc            |
| 07316    | Masselotte embrayage Zenoah, 2 pcs      |
| 07317/08 | Ressort embrayage, 1pc                  |
| 07318    | Vis de fixation de masselottes, 2 pcs   |
| 07319/08 | Volant magnétique, 1pc                  |
| 07323/08 | Lanceur G230/G260, 1pc                  |
| 07323/09 | Carter de lanceur G230/260, 1pc         |
| 07323/10 | Ressort de lanceur G230/260, 1pc        |
| 07323/11 | Poulie de lanceur G230/260, 1pc         |
| 07323/12 | Ficelle de lanceur G230/260, 1pc        |
| 07323/13 | Poignée de lanceur G230/260, 1pc        |
| 07323/14 | Cloche de lanceur G230/260, 1pc         |
| 07323/15 | Ressort de pression G230/260, 1pc       |
| 07323/16 | Vis rondelles G230/260, 3 pcs           |
| 07326/08 | Circlips G230/260, 1pc                  |
| 07328/02 | Cosse bougie, 1pc                       |
| 07328/08 | Bobine d'allumage G230/260, 1pc         |
| 07330/08 | Vis échappement M5x60, 2 pcs            |
| 07332    | Joint d'échappement, 2 pcs              |
| 07334/08 | Kit visserie moteur                     |
| 07335    | Joint de bride isolante, 1pc            |
| 07336    | Bride isolante, 1pc                     |
| 07337    | Joint de carburateur, 1pc               |
| 07339/08 | Visserie carburateur, 2 pcs             |
| 07340/08 | Coupe circuit G230/260, 1pc             |
| 07341/08 | Carter moteur A, 1pc                    |
| 07342/08 | Carter moteur B, 1pc                    |
| 07343/08 | Bougie G230, 1pc                        |
| 07344/08 | Fixation câble G230/260, 1pc            |
| 07354/08 | Entretoise carburateur G230, 1pc        |
| 07355/08 | Carburateur G230/260, 1pc               |
| 07356/08 | Filtre à air G230/260, 1pc              |
| 07357    | Mousse de filtre à air, 2pcs            |
| 07361/08 | Vis de richesse + ressort, 2pcs         |
| 07362/09 | Vis de ralenti ressort G230, 2pcs       |
| 07363    | Set membrane, 2pcs                      |
| 07364    | Carter inf. carburateur, 1pc            |
| 07365    | Vis de ralenti + ressort, 2pcs          |
| 07365/09 | Vis de ralenti G230/260, 2pcs           |
| 07366/08 | Axe de papillon+vis, 2pcs               |
| 07367/08 | Papillon, 1pc                           |
| 07368    | Ressort de rappel, 1pc                  |
| 07370    | Membrane set, 2pcs                      |
| 07371    | Pièces plastique carburateur, 1pc       |
| 07372    | Fixation pompe d'amorçage, 1pc          |
| 07372/01 | Vis, 4pcs                               |
| 07373    | Pompe d'amorçage, 1pc                   |
| 07374    | Commande de papillon, 1pc               |
| 07375    | Vis de commande de carburateur, 1pc     |
| 07377/08 | Axe de starter + vis, 2pcs              |
| 07378/08 | Papillon de starter, 1pc                |
| 07379/08 | Levier de commande de starter, 2pcs     |
| 07385/01 | Cylindre 26 ccm, 1pc                    |
| 07385/02 | Piston 26 ccm, 1pc                      |
| 07385/03 | Segment 26 ccm, 1pc                     |
| 07385/04 | Axe piston 26 ccm                       |
| 08344/01 | Carter de fixation moteur couché, 1pc   |
| 08345    | Carter de fixation moteur vertical, 1pc |

## Spare parts

|          |   |
|----------|---|
| 07300/09 | Zenoah engine G230, 1pce.                         |
| 07384    | Zenoah engine G260, 1pce.                         |
| 07301/08 | Crank case housing A+B, 1pce.                     |
| 07303/08 | Seal ring, 2pcs.                                  |
| 07304/02 | Bearings, 2pcs.                                   |
| 07305/08 | Crankshaft gasket, 1pce.                          |
| 07306/09 | Cylinder gasket, 1pce.                            |
| 07307/09 | Cylinder G230, 1pce.                              |
| 07308/09 | Piston G230, 1pce.                                |
| 07309/09 | Piston ring G230, 1pce.                           |
| 07310    | Gudgeon pin, 1pce.                                |
| 07311    | Gudgeon pin clips, 2pcs.                          |
| 07312    | Needle bearing, 1pce.                             |
| 07312/01 | Spacer washer, 2pcs.                              |
| 07313/08 | Crankshaft complete, 1pce.                        |
| 07313/01 | Key for crankshaft, 1pce.                         |
| 07314    | Hexagon nut, 1pce.                                |
| 07315    | Clutch block carrier, 1pce.                       |
| 07315/01 | Screw for carrier, 1pce.                          |
| 07316    | Clutch blocks, 2pcs.                              |
| 07317/08 | Clutch spring, 1pce.                              |
| 07318    | Dowel screws f. clutch bl., 2pcs.                 |
| 07319/08 | Cooling fan/G230/G260, 1pce.                      |
| 07323/08 | Pull start unit/G230/260, 1pce.                   |
| 07323/09 | Starter hous./G230/260, 1pce.                     |
| 07323/10 | Spring assem./G230/260, 1pce.                     |
| 07323/11 | Rope pulley/G230/260, 1pce.                       |
| 07323/12 | Rope/G230/G260, 1pce.                             |
| 07323/13 | Starter handle/G230/260, 1pce.                    |
| 07323/14 | Starter ratchet/G230/260, 1pce.                   |
| 07323/15 | Press. spring/G230/260, 1pce.                     |
| 07323/16 | Screw,disks/G230/260, 3pcs.                       |
| 07326/08 | Securing ring/G230/260, 1pce.                     |
| 07328/02 | Spark plug cap, 1pce.                             |
| 07328/08 | Ignition coil/G230/260, 1pce.                     |
| 07330/08 | Scews f.silencer M5x60/Zen., 2pcs.                |
| 07332    | Silencer gasket /Zenoah, 2pcs.                    |
| 07334/08 | Screw set engine                                  |
| 07335    | Insulator gasket/Zenoah, 1pce.                    |
| 07336    | Insulator, 1pce.                                  |
| 07337    | Carburetor gasket/Zenoah, 1pce.                   |
| 07339/08 | Screws f.carb./G230/260, 2pcs.                    |
| 07340/08 | Circuit breaker/G230/260, 1pce.                   |
| 07341/08 | Engine housing A, 1pce.                           |
| 07342/08 | Engine housing B, 1pce.                           |
| 07343/08 | Spark plug G230, 1pce.                            |
| 07344/08 | Cable bush./G230/260, 1pce.                       |
| 07354/08 | Spacer block G230, 1pce.                          |
| 07355/08 | Carburetor/G230/260, 1pce.                        |
| 07356/08 | Air filter/G230/260, 1pce.                        |
| 07357    | Air filter foam, Zenoah, 2pcs.                    |
| 07361/08 | Needle(full-speed)/ spring, 2pcs.                 |
| 07362/09 | Needle(idle speed)/spring G230, 2pcs.             |
| 07363    | Diaphragm, 2pcs.                                  |
| 07364    | Carburetor cover, 1pce.                           |
| 07365    | Throttle screw /spring, 2pcs.                     |
| 07365/09 | Throttle screw/spring G230/240/260/270, CY, 2pcs. |
| 07366/08 | Valve, 1pce.                                      |
| 07367/08 | Valve G230/240/260/270, CY, 1pce.                 |
| 07368    | Leg spring, 1pce.                                 |
| 07370    | Diaphragm set, 2pcs.                              |
| 07371    | Plastic part with carb. nipple, 1pce.             |
| 07372    | Metal part f. pump, 1pce.                         |
| 07372/01 | Screws f. metal part, 4pcs.                       |
| 07373    | Pump, 1pce.                                       |
| 07374    | Carburetor arm, 1pce.                             |
| 07375    | Screw f. carburetor arm, 1pce.                    |
| 07377/08 | Choke shaft w. screw, 2pcs.                       |
| 07378/08 | Choke flap, 1pce.                                 |
| 07379/08 | Choke lever, 2pcs.                                |
| 07385/01 | Cylinder 26 ccm, 1pce.                            |
| 07385/02 | Piston 26 ccm, 1pce.                              |
| 07385/03 | Piston ring 26cc, 1pce.                           |
| 07385/04 | Gudgeon pin 26cc, 1pce.                           |
| 08344/01 | Coupling flange Zenoah horizontal                 |
| 08345    | Coupling flange Zenoah vertical                   |

**Best.Nr / Réf / Item N° 10000**  
**FORMULE 1 SPORTSLINE 2WD**

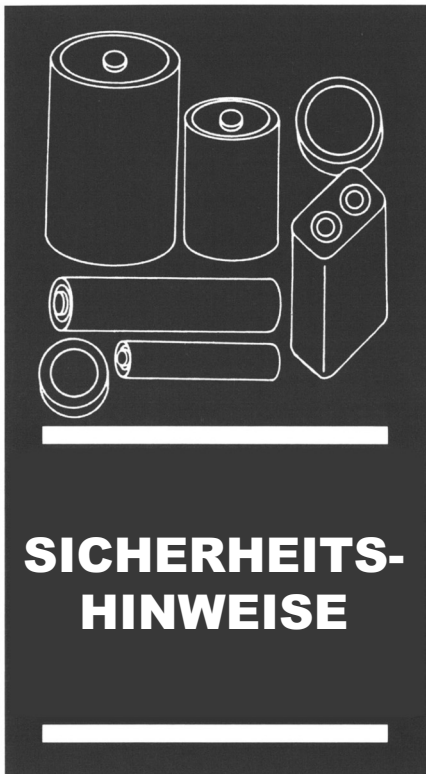
T2M SAS  
 ZI - Avenue André Gouy - BP 30006  
 57381 FAULQUEMONT CEDEX  
 Tél : +33 (0)3 87 29 25 20  
 Fax : +33 (0)3 87 94 37 22  
 info@t2m.tm.fr  
 www.t2m-rc.fr  
 www.fg-modellsport.com

HOBBY MODELLBAU Vertriebs GmbH  
 Lebacher Strasse 4  
 66113 SAARBRÜCKEN  
 Telefon : 0681-9963398

hobby@t2m.tm.fr  
 www.t2m-rc.fr/de  
 www.fg-modellsport.de



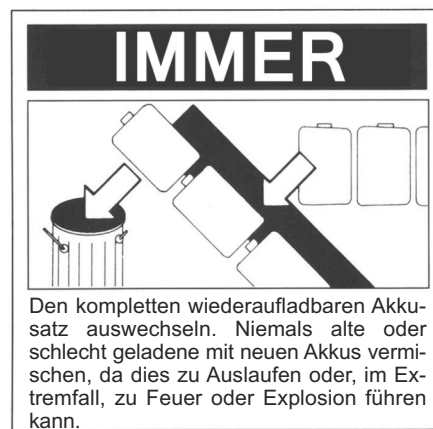
## SICHERHEITSHINWEISE ZUR HANDHABUNG VON WIEDERAUFLADBAREN NIMH AKKUS



Bei korrekter Handhabung sind NIMH Akkus eine sichere und zuverlässige Energiequelle. Bei nicht korrekter Handhabung können Probleme entstehen wie z.B. Leer/Auslaufen oder im Extremfall Feuer oder Explosion.

Beachten Sie daher bitte folgende Sicherheitshinweise:

- Versuchen Sie niemals einen wiederaufladbaren Akku zu öffnen.



**Best.Nr / Réf / Item N° 10000**  
**FORMULE 1 SPORTSLINE 2WD**

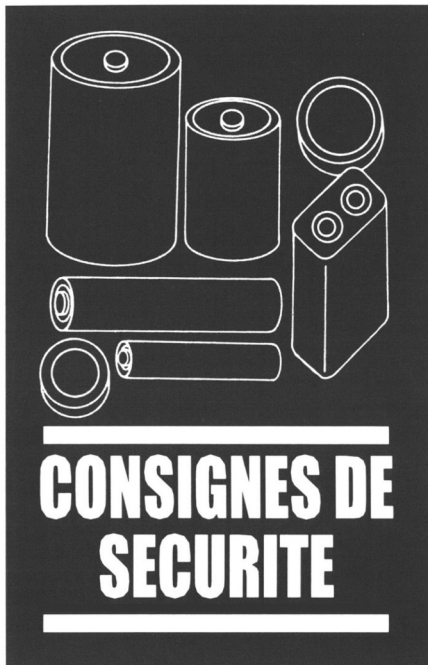
T2M SAS  
 ZI - Avenue André Gouy - BP 30006  
 57381 FAULQUEMONT CEDEX  
 Tél : +33 (0)3 87 29 25 20  
 Fax : +33 (0)3 87 94 37 22  
 info@t2m.fr  
 www.t2m-rc.fr  
 www.fg-modellsport.com

HOBBY MODELLBAU Vertriebs GmbH  
 Lebacher Strasse 4  
 66113 SAARBRÜCKEN  
 Telefon : 0681-9963398

hobby@t2m.fm  
 www.t2m-rc.fr/de  
 www.fg-modellsport.de



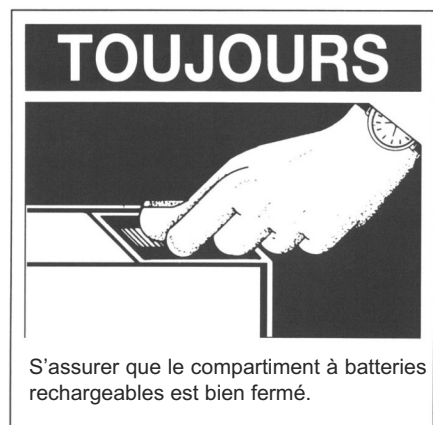
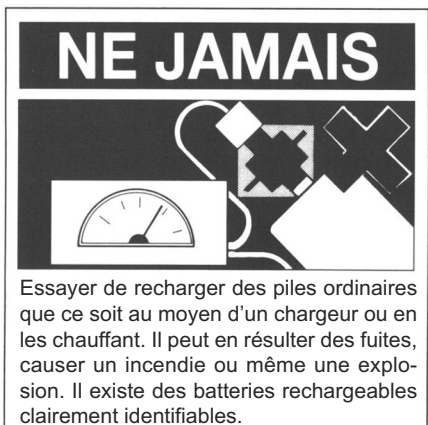
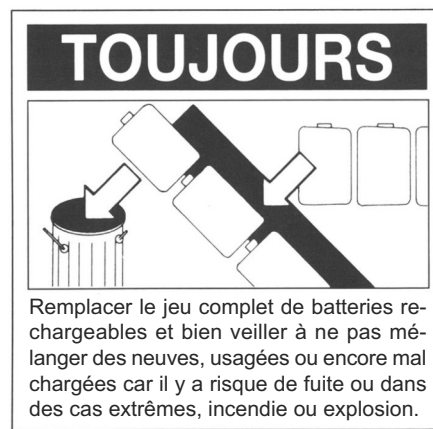
## CONSIGNES DE SECURITE SUR LES BATTERIES NI-MH RECHARGEABLES



- Ne jamais tenter d'ouvrir une batterie rechargeable.

Utilisez correctement les batteries rechargeables qui constituent une source d'énergie fiable et sûre. Des problèmes peuvent survenir si on ne les utilise pas correctement : fuite ou dans des cas extrêmes, incendie ou explosion.

Voici quelques conseils simples qui vous permettront d'éviter ce genre de problèmes.



**Best.Nr / Réf / Item N° 10000**  
**FORMULE 1 SPORTSLINE 2WD**

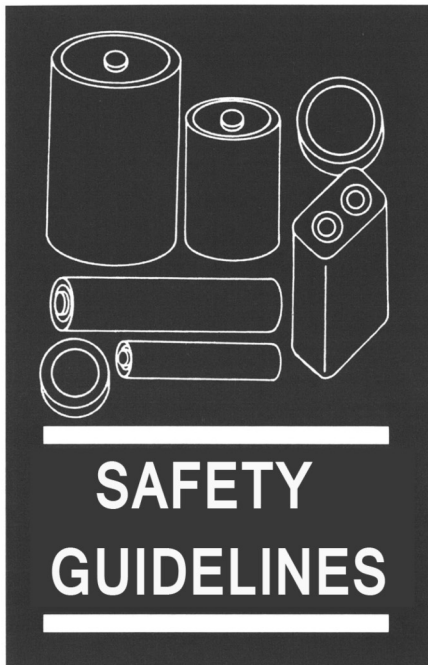
T2M SAS  
 ZI - Avenue André Gouy - BP 30006  
 57381 FAULQUEMONT CEDEX  
 Tél : +33 (0)3 87 29 25 20  
 Fax : +33 (0)3 87 94 37 22  
 info@t2m.tm.fr  
 www.t2m-rc.fr  
 www.fg-modellsport.com

HOBBY MODELLBAU Vertriebs GmbH  
 Lebacher Strasse 4  
 66113 SAARBRÜCKEN  
 Telefon : 0681-9963398

hobby@t2m.tm.fr  
 www.t2m-rc.fr/de  
 www.fg-modellsport.de



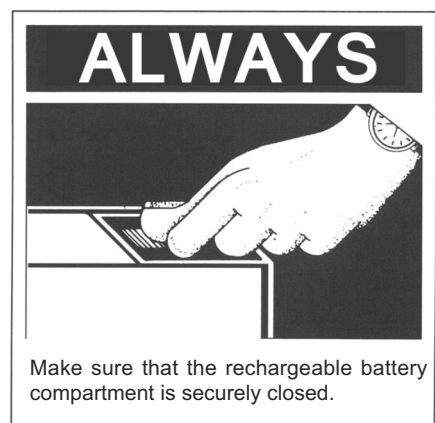
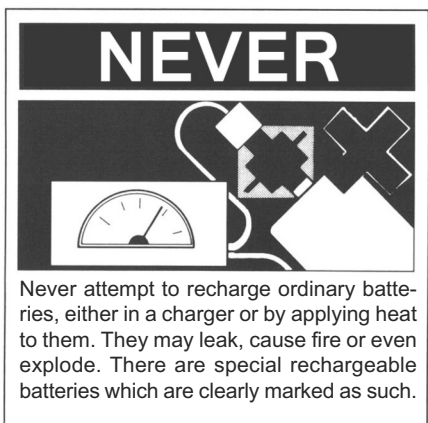
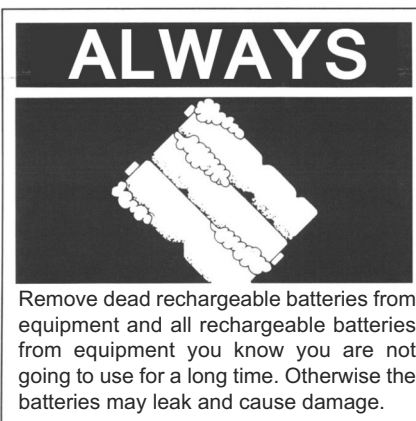
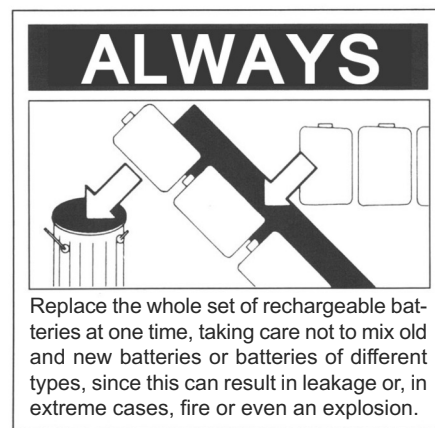
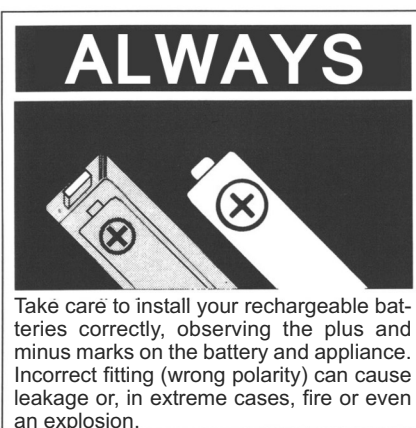
## BATTERY SAFETY GUIDELINES



- Never attempt to open a rechargeable battery.

Use correctly the rechargeable batteries which are a safe and dependable source of portable power. Problems may occur if they are misused or abused resulting in leakage or, in extreme cases, fire or explosion.

Here are some simple guidelines to safe use, intended to eliminate such problems.









HOBBY MODELLBAU Vertriebs GmbH  
Lebacher Strasse 4  
66113 SAARBRÜCKEN  
Telefon : 0681-9963398

hobby@t2m.tm.fr

[www.t2m-rc.fr/de](http://www.t2m-rc.fr/de)

[www.fg-modellsport.de](http://www.fg-modellsport.de)



## ACHTUNG

Dies ist ein echtes RC Modell. Das RC Model ist geeignet für Benutzer ab 14 Jahren.  
Es ist von Kindern fernzuhalten.

Die Verpackung als Referenz aufbewahren. Vor Benutzung Ihres RC Modells ist es notwendig, die Bedienungsanleitung und insbesondere die Sicherheitshinweise sorgfältig zu lesen.

T2M SAS  
ZI - Avenue André Gouy - BP 30006  
57381 FAULQUEMONT CEDEX  
Tél : +33 (0)3 87 29 25 20  
Fax : +33 (0)3 87 94 37 22  
info@t2m.tm.fr

[www.t2m-rc.fr](http://www.t2m-rc.fr)

[www.fg-modellsport.com](http://www.fg-modellsport.com)



## ATTENTION

Ceci est un véritable modèle réduit radiocommandé. Produit destiné aux modélistes/utilisateurs d'au moins 14 ans. Tenir hors de portée des enfants.

Conserver l'emballage pour toute référence ultérieure. Veuillez lire entièrement la notice d'utilisation et bien assimiler les informations relatives à la sécurité avant d'utiliser votre modèle réduit.



## CAUTION

This is a true remote controlled model. This product is intended for modellers/users aged 14 minimum.  
Keep out of reach of children.

Keep packaging for any future reference. Please read instruction manual carefully and fully understand the safety recommendations before using your RC model.

COPYRIGHT T2M 2016<sup>©</sup>

LA REPRODUCTION SOUS QUELQUE FORME DE L'ENSEMBLE OU D'UNE PARTIE DE TEXTES, PHOTOS OU ILLUSTRATIONS SANS L'ACCORD ECRIT PREALABLE DE T2M EST STRICTEMENT INTERDITE.  
ALLE RECHTE VORBEHALTEN.